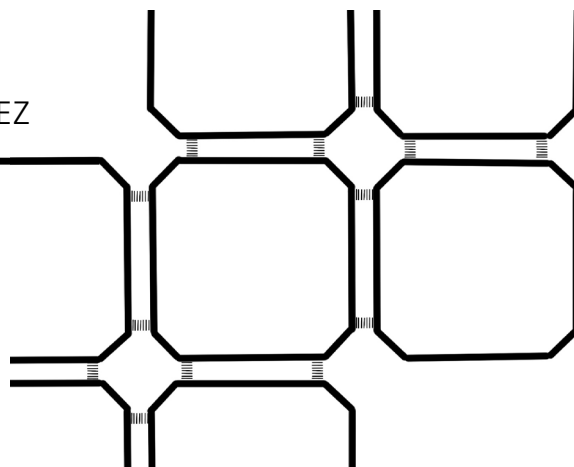


PORTFOLI

ARQUITECTURA

SOFIA MOREIRA LÓPEZ

JULIOL 2024





SOFIA MOREIRA LÓPEZ

Cornellà de Ll. 16/10/1999

Graduada en Arquitectura a l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona (ETSAB-UPC). Actualment treballa a un despatx d'arquitectura, Maniera Group, a Mosta, Malta.

Em considero una persona organitzada, amb orientació a objectius, amb bona capacitat per a treballar en equip i motivada a tenir noves experiències acadèmiques i professionals.

Contacte

+34 678 623 495
sofiamoreira.lopez@gmail.com

Experiència professional

Novembre 2023 - Actualment

Junior Architect - Maniera Group. Mosta, Malta

Disseny de plantes i façanes, creació i comparació de plans existents amb propostes. Rehabilitació sostenible. Treball en equip internacional en projectes residencials i hotelers.

Novembre 2020 - Juny 2023

Becària d'Arquitectura - Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Transcripció del planejament vigent, gestió de dades i elaboració de plànols urbanístics amb SIG (ArcGIS). Coneixement dels criteris urbanístics per a la gestió pública.

Formació acadèmica

Inici curs 2024-25

Màster habilitant d'Arquitectura | ETSAB - UPC

Setembre 2017 - Setembre 2023

Grau d'Arquitectura | ETSAB - UPC

Formació adicional

Gener 2024 - Febrer 2024

Curs de PyQGIS - 80h | Mappinggis

Setembre 2023 - Decembre 2023

Curs de QGIS avançat - 160h | Mappinggis

Juliol 2023

Curs de Revit intermedi en entorn BIM - 60h | CIM-UPC

Setembre 2021 - Gener 2022

Curs d'Anglès B2.2 | Universitat Oberta de Catalunya (UOC)

Programes

Software de disseny | AutoCAD, AutoCAD Map

Software de disseny 3D | Sketchup, Revit,
Rhinoceros, Grasshopper

Software d'edició | Photoshop, InDesign

Renderitzat | Enscape, V-Ray

Sistemes d'Informació Geogràfica | QGIS, ArcGIS

Software de construcció | TCQ

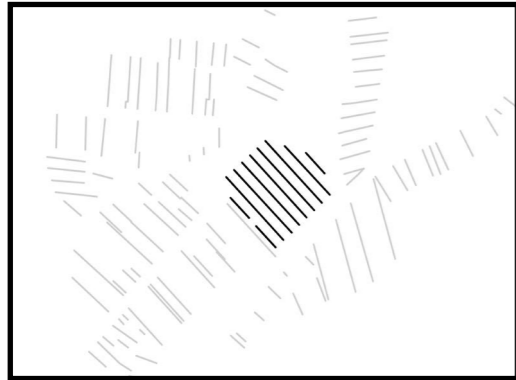
Idiomes / Altres

Castllà i català | Natiu

Anglès | Nivell intermedi B2 | Certificat B2.2

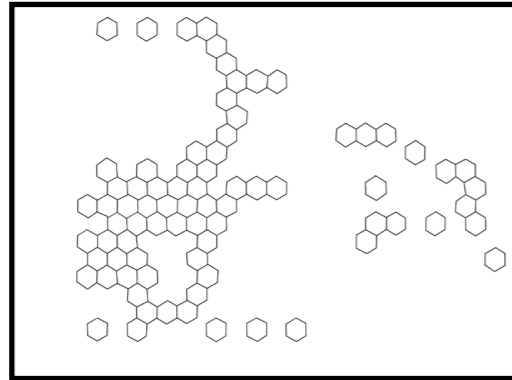
Permís de conduir: Classe B | Cotxe propi

Projectes



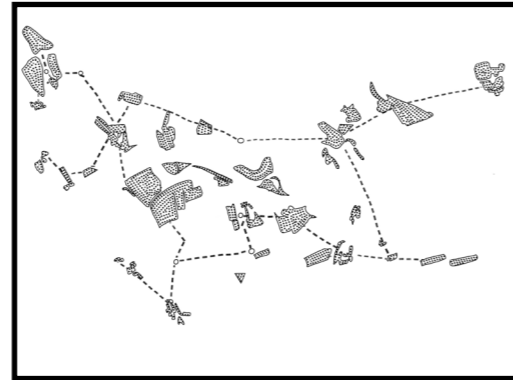
01

EcoViu La Clota



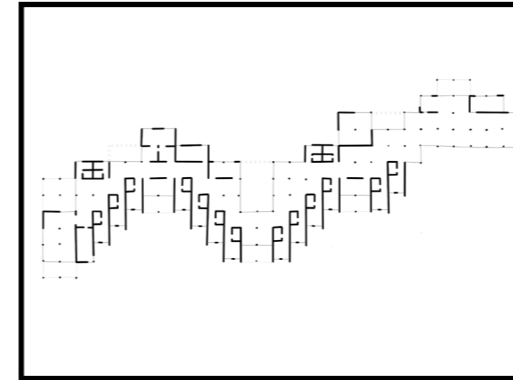
02

Colonització hexagonal



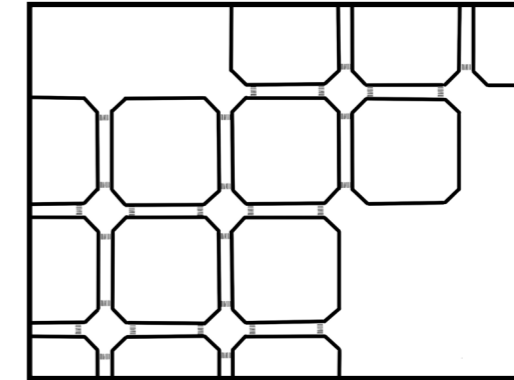
03

Re-pensar el Masnou



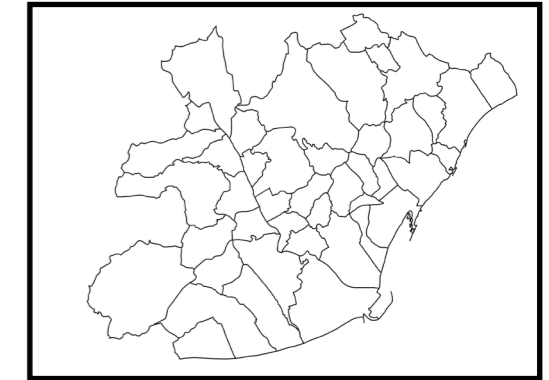
04

Llac Llar



05

Anàlisi de la Xarxa Peatonal de Barcelona



06

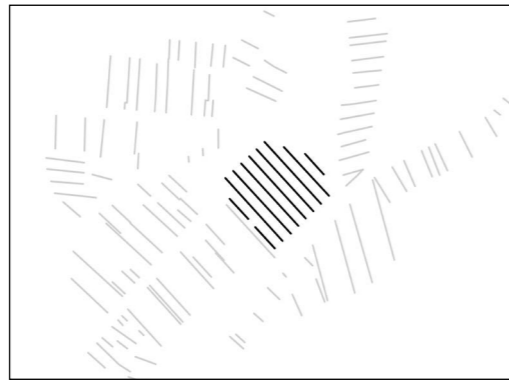
Relat Històric de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

01

Ubicació: La Clota, Barcelona

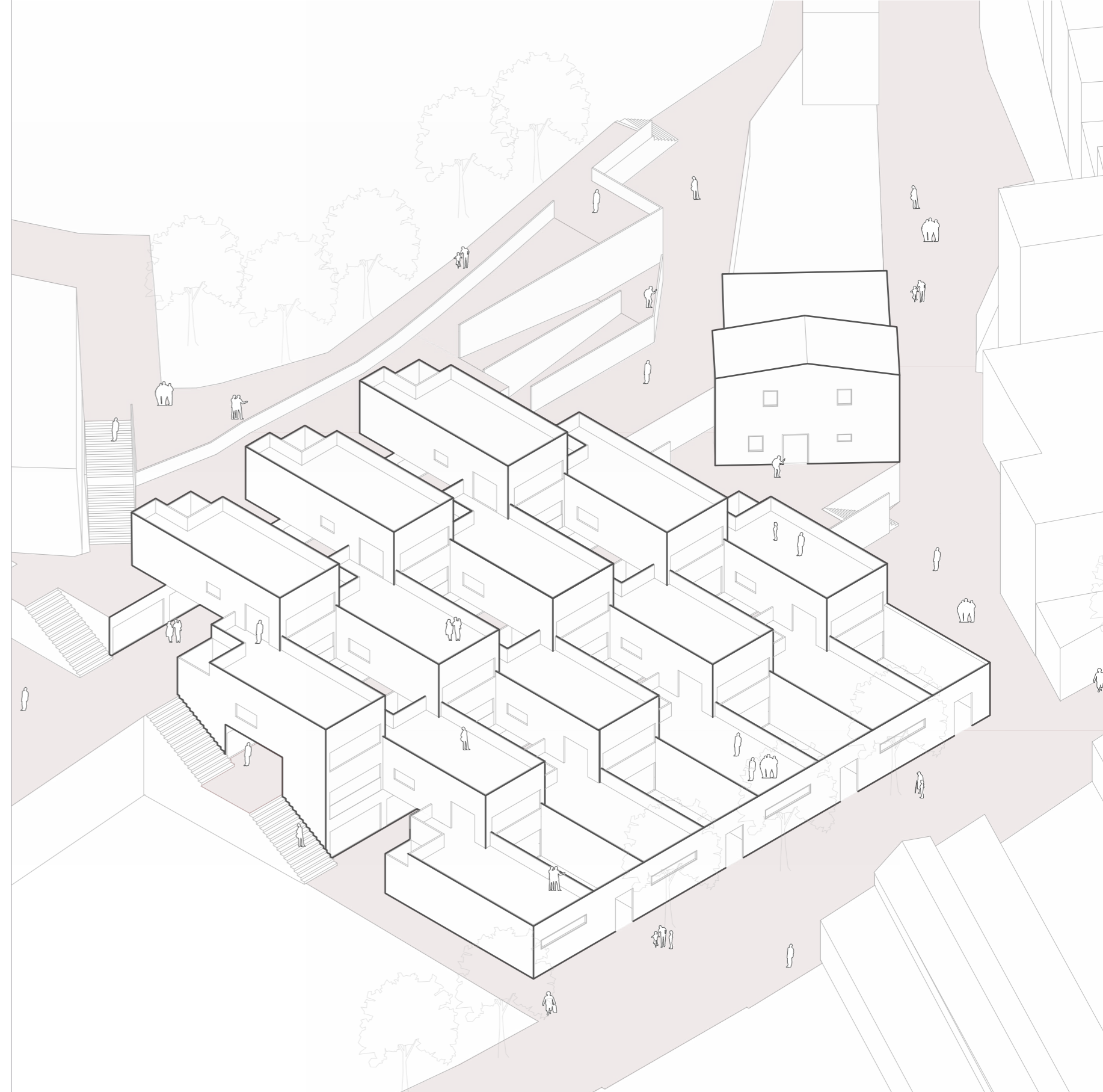
Tipologia de projecte: Habitatges cooperatius

Context d'elaboració: Projectes IV



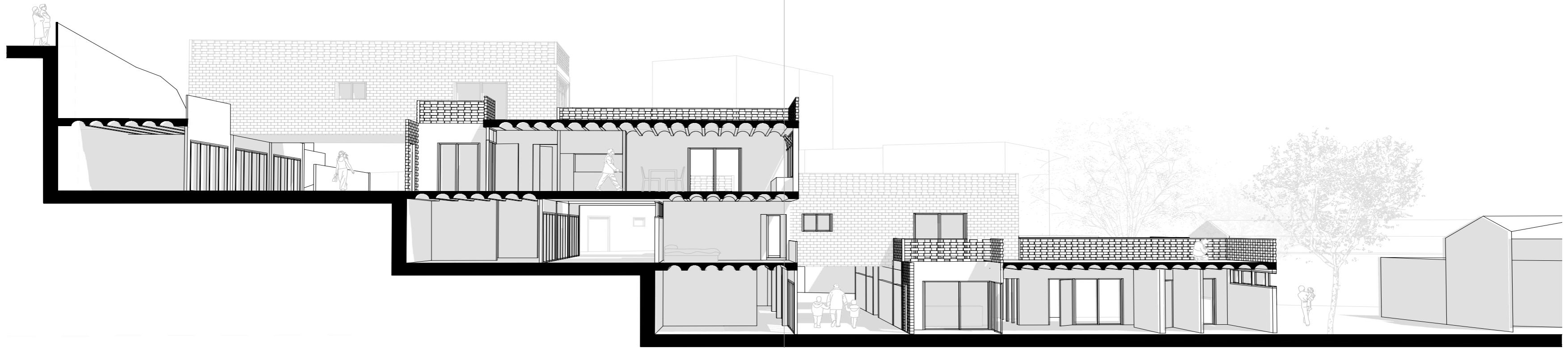
EcoViu La Clota

Un oasi sostenible a La Clota, que combina habitatges cooperatius amb tecnologia verda i espais comunitaris per al benestar col·lectiu.





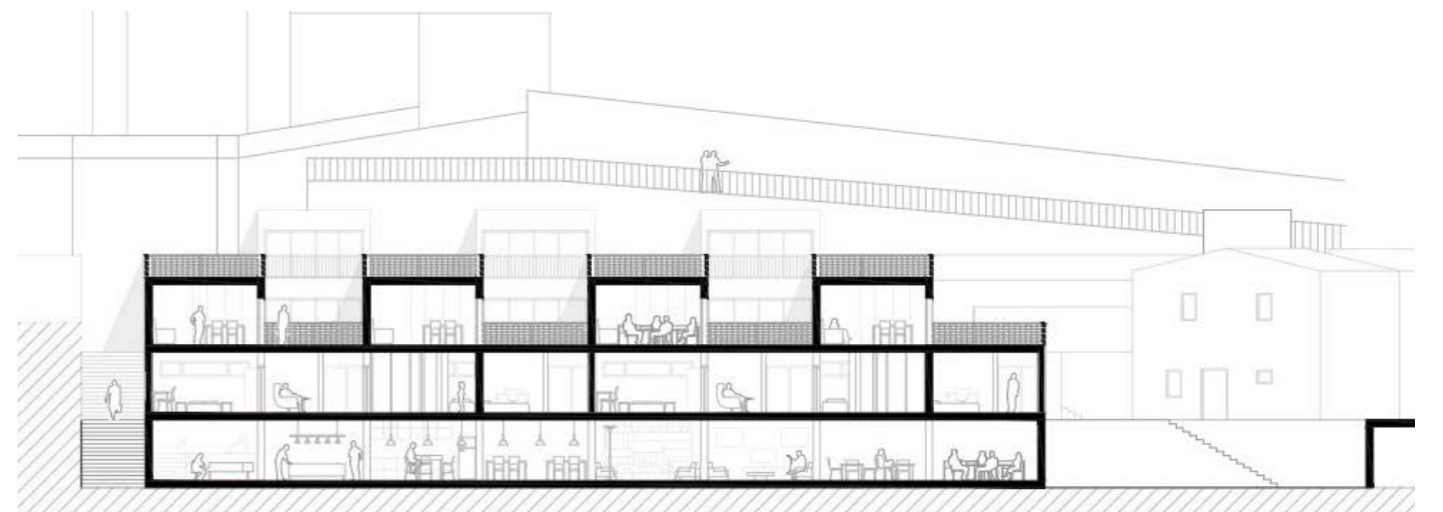
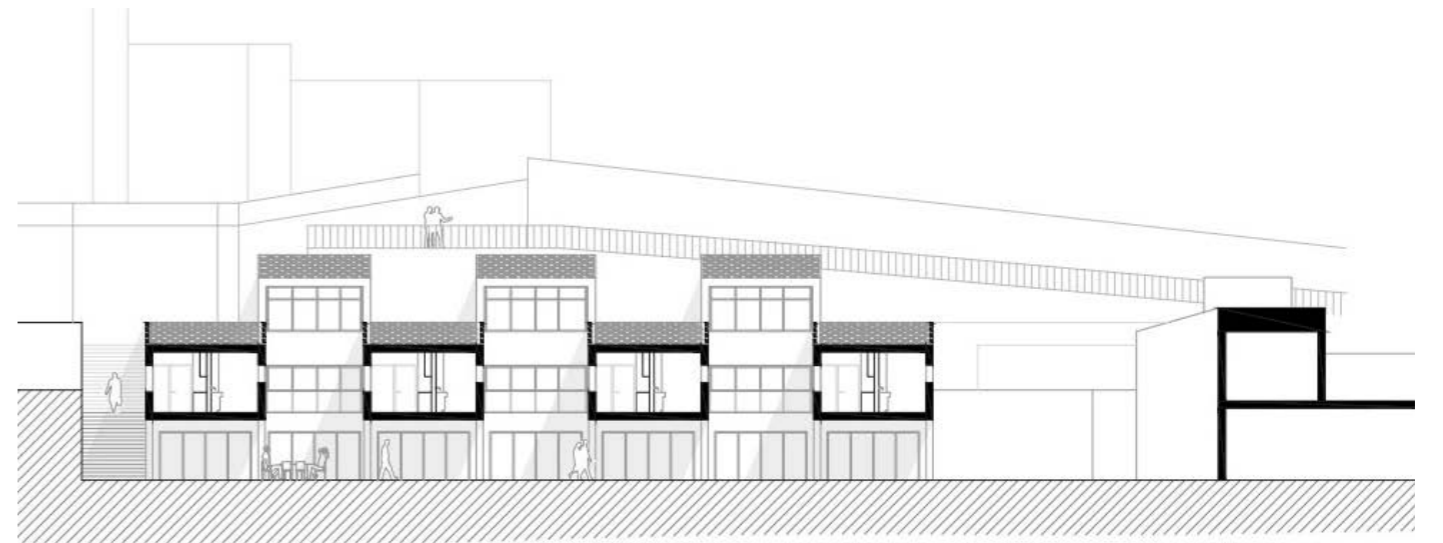
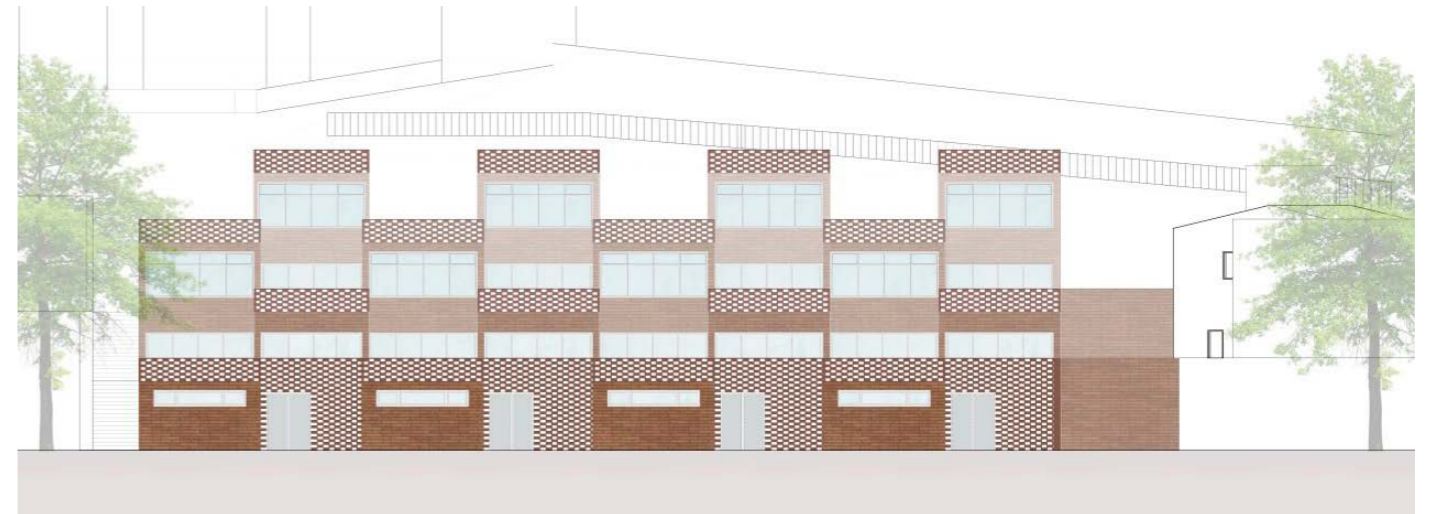
Projecte d'un edifici d'habitatges cooperatius situat en un barri rural prop d'una masia històrica. Estratègicament col·locat per aprofitar el desnivell del terreny, amb passadissos exteriors que faciliten la mobilitat i l'accessibilitat entre les vivendes i les zones cooperatives. Cada habitatge té un pati o terrassa privada per fomentar la connexió amb la natura.



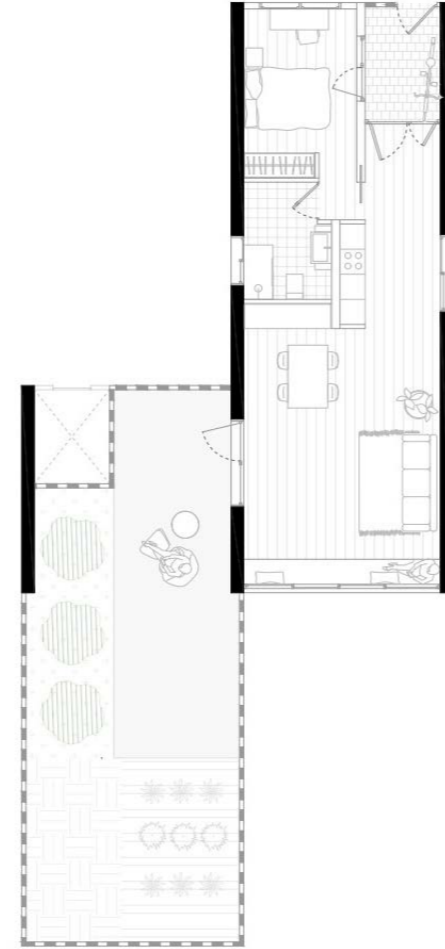


El conjunt edificatori consta de quatre plantes, distribuïdes en diferents nivells per adaptar-se al desnivell del terreny, afavorint la mobilitat i l'accessibilitat per a tots els residents.

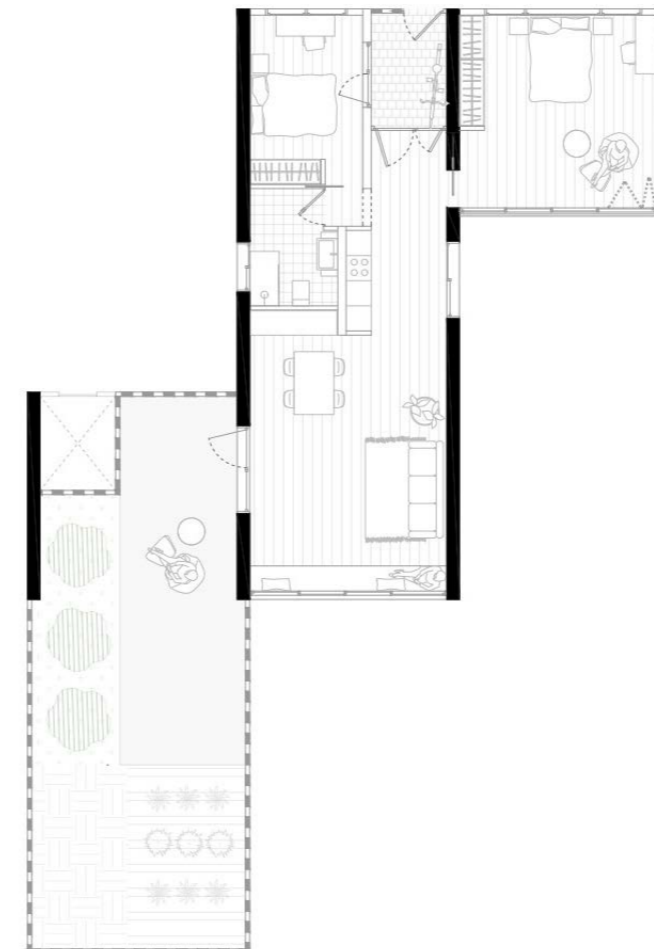
El projecte està compost per dues cooperatives diferents, les quals estableixen passatges entre els habitatges i les zones comunes, promocionant la interacció social i el sentit de comunitat.



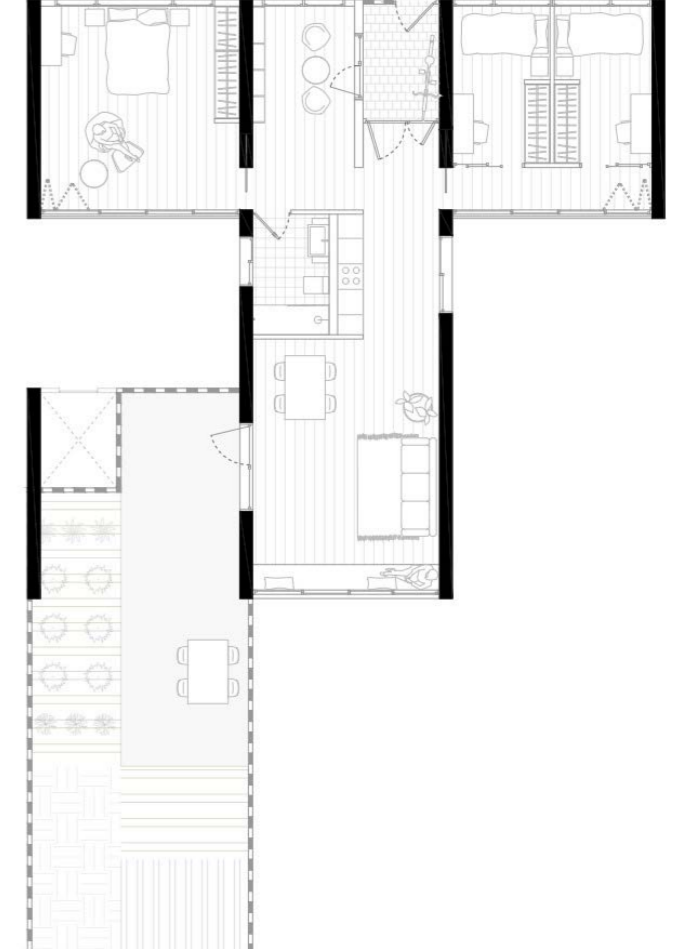
El disseny es basa en un sistema modular compost per rectangles de 5 m d'amplada i longitud variable (4 i 13 m), els quals s'intercalen per crear habitatges de diferents mides: 50, 70 i 90 m². Aquesta disposició afavoreix la biodiversitat dels espais interiors i la variabilitat dels entorns habitables.



Habitatge tipus 50 m²



Habitatge tipus 70 m²



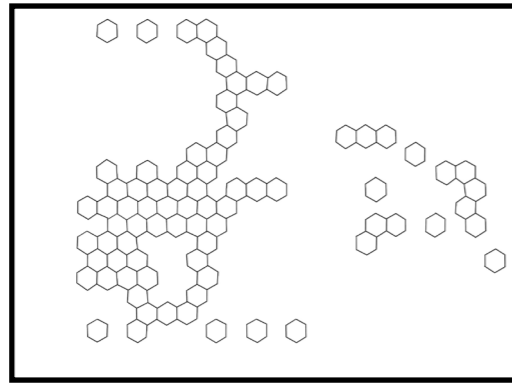
Habitatge tipus 90 m²

02

Ubicació: La Marina del Prat Vermell, Barcelona

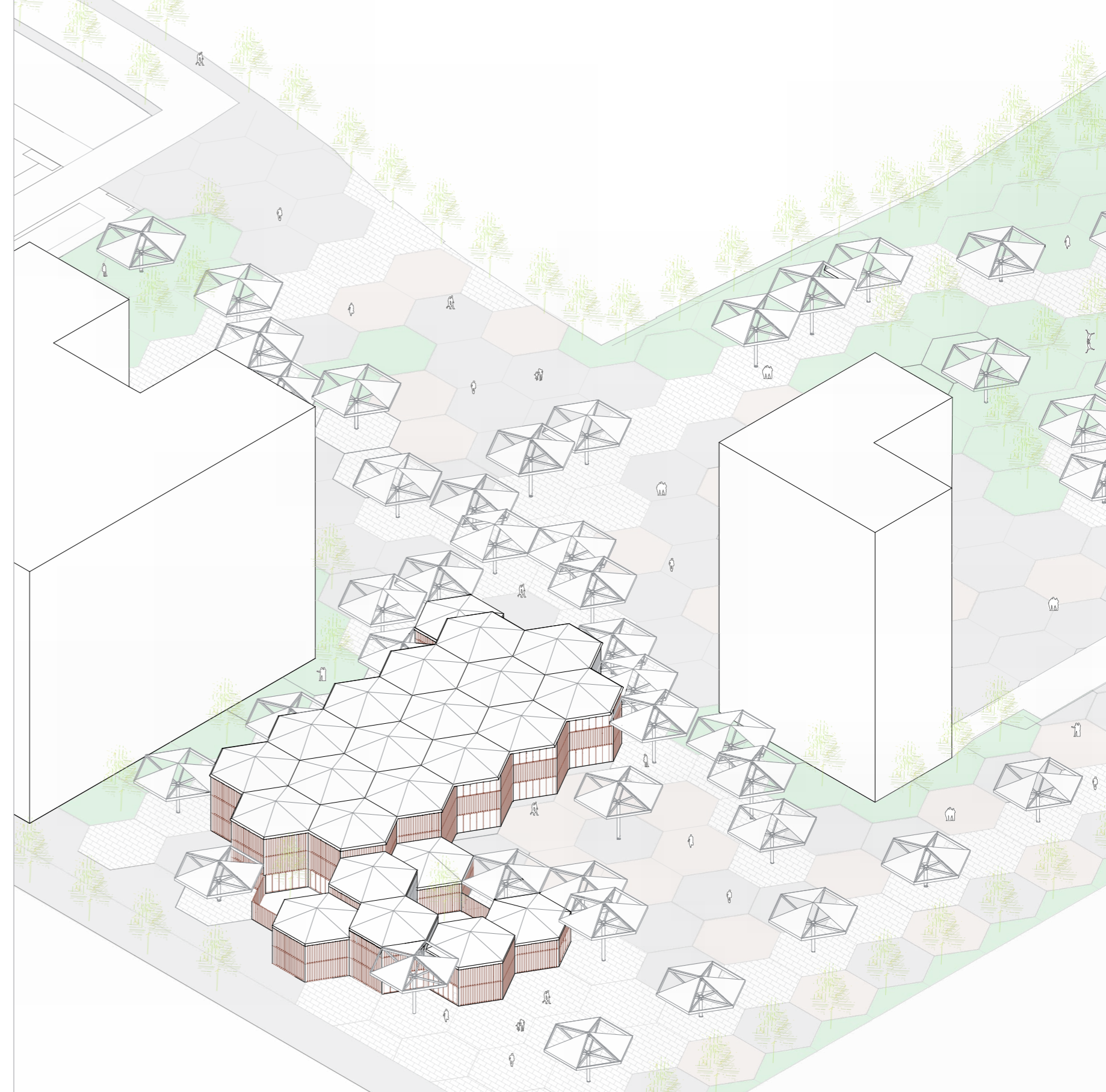
Tipologia de projecte: Equipament públic

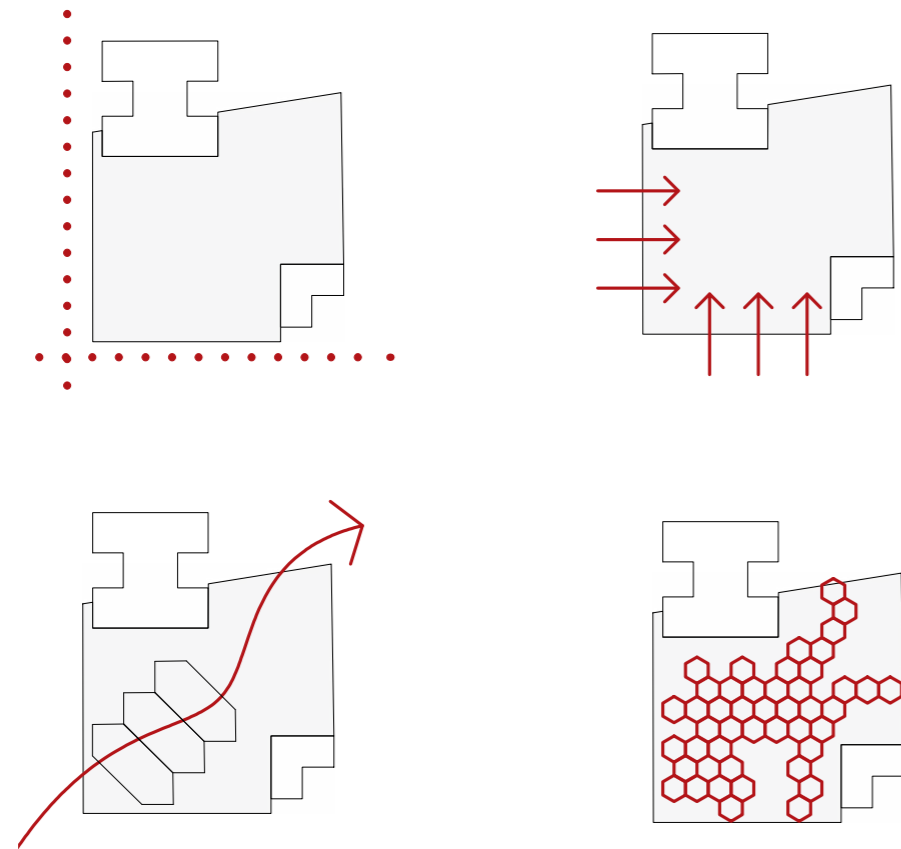
Context d'elaboració: Projectes V



Colonització hexagonal

Un equipament multifuncional de nova construcció, amb mòduls hexagonals i estructures innovadores, que promou la sostenibilitat urbana i la integració social en un barri en transformació.





La ubicació estratègica del edifici a La Marina del Prat Vermell busca integrar-se en el procés de transformació del barri perifèric de Barcelona, entre Montjuïc i L'Hospitalet de Llobregat, mitjançant una estructura de mòduls hexagonals que facilita la integració visual en l'espai urbà. Aquest edifici plurifamiliar està dissenyat per a albergar diversos usos que beneficiïn la comunitat local.



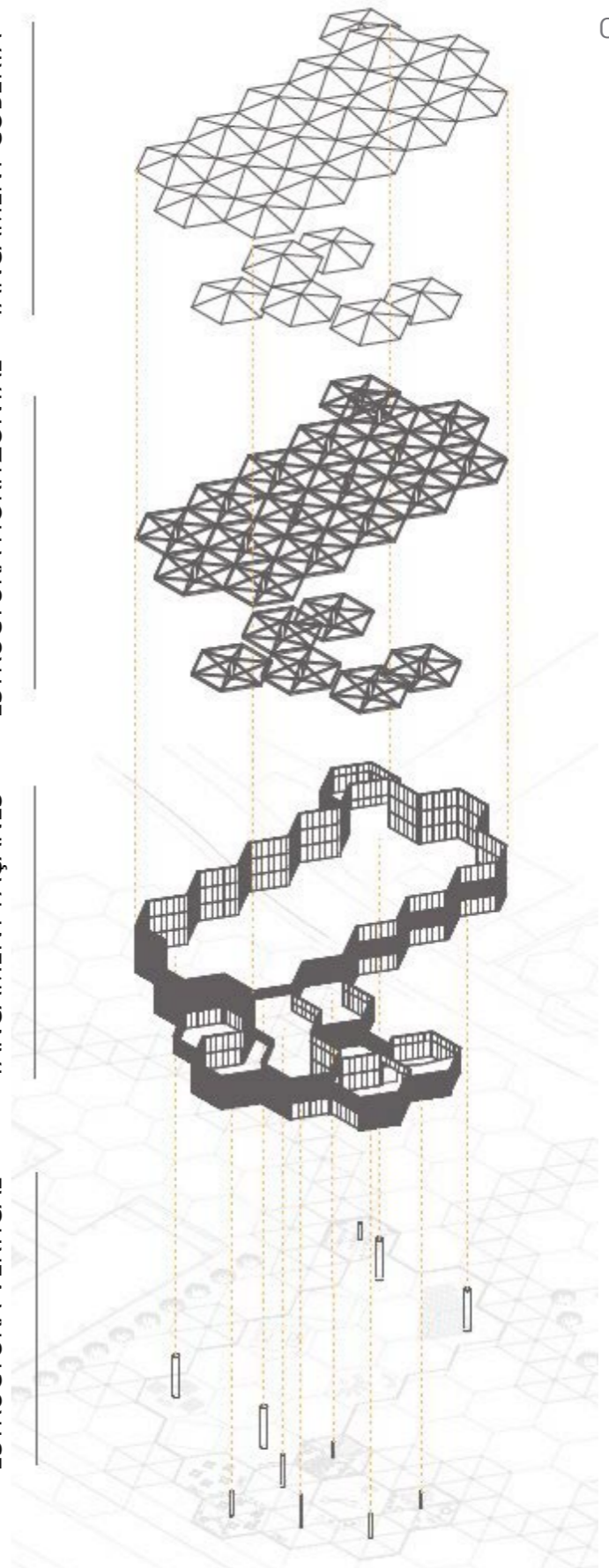


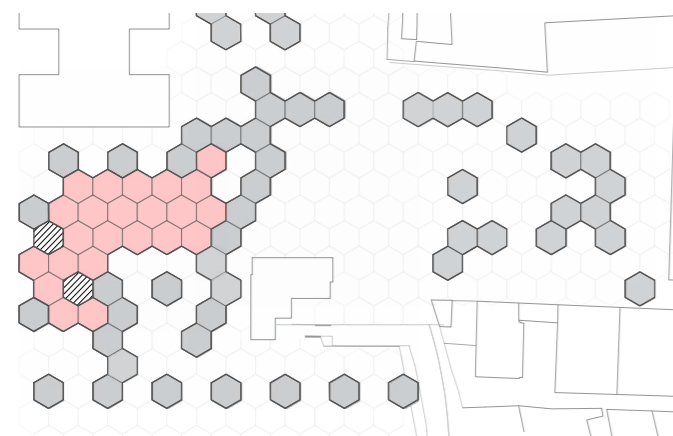
ESTRUCTURA VERTICAL

TANCAMENT FAÇANES

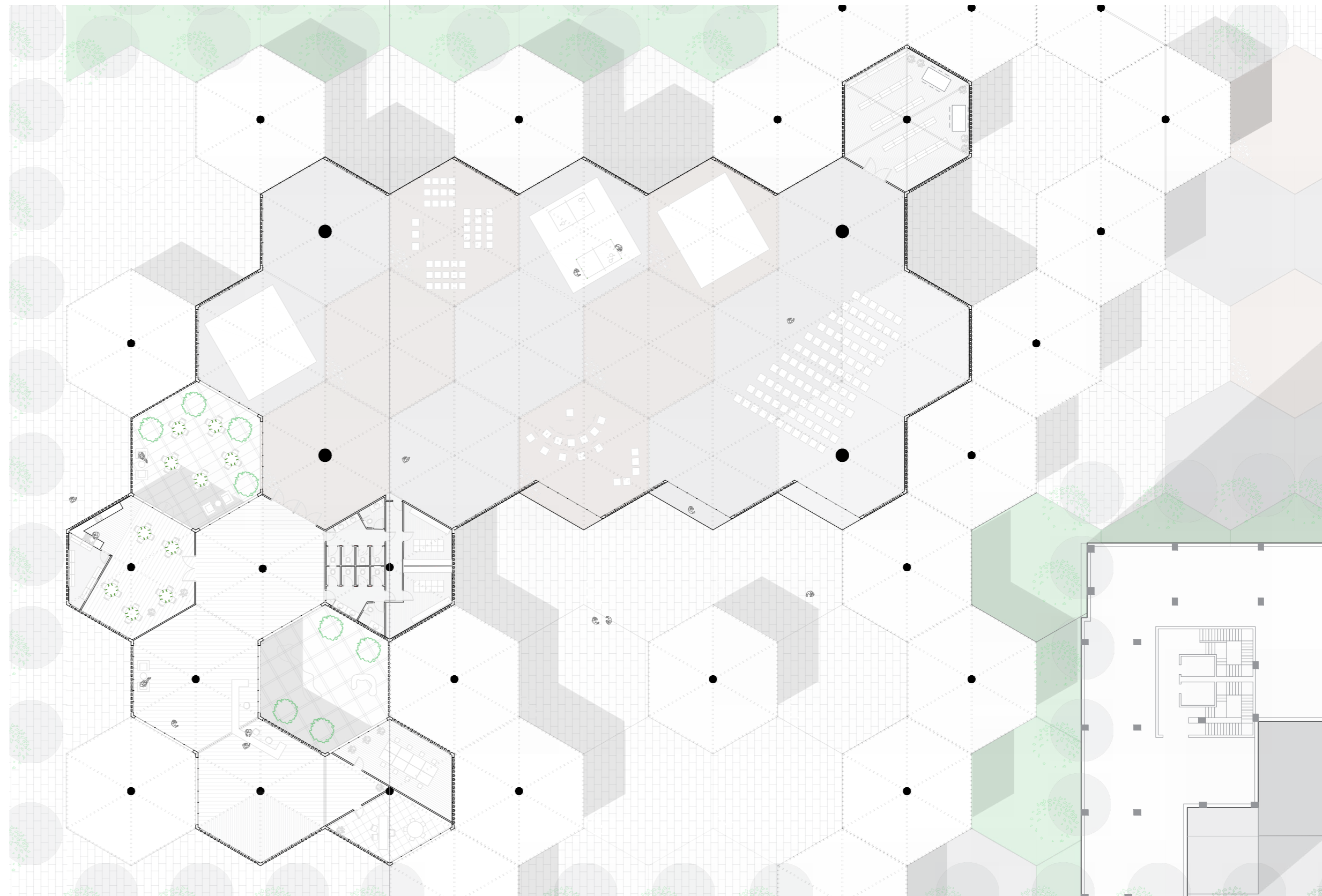
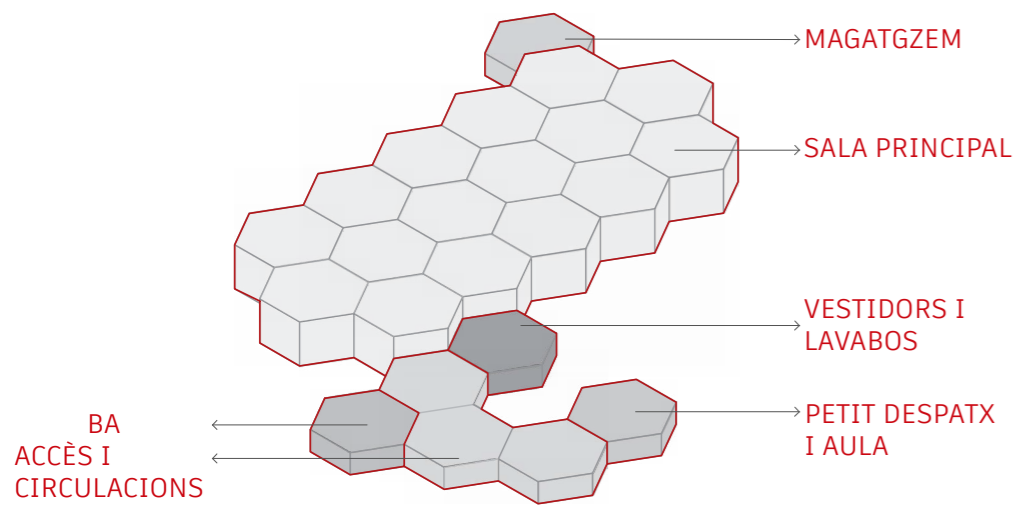
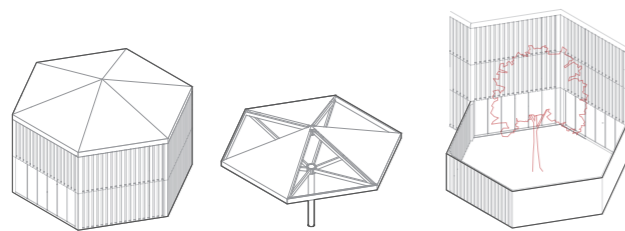
ESTRUCTURA HORIZONTAL

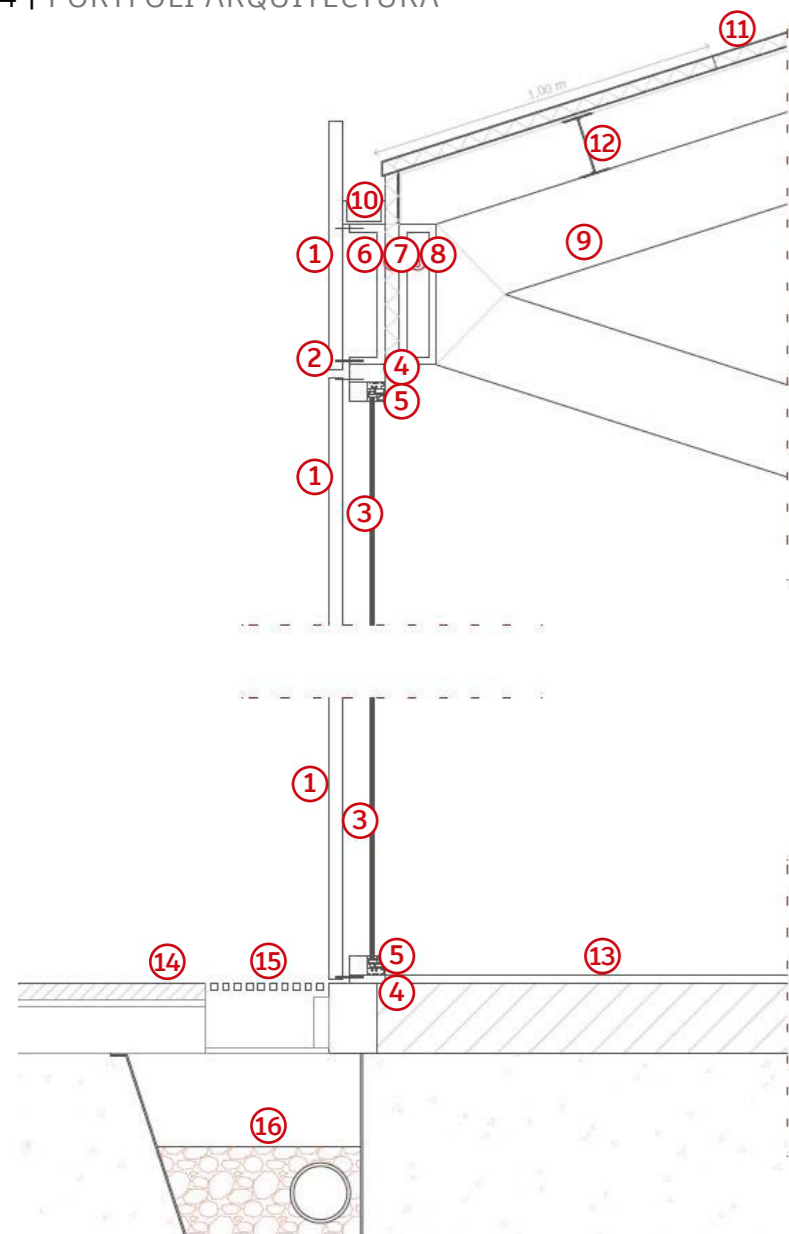
TANCAMENT COBERTA





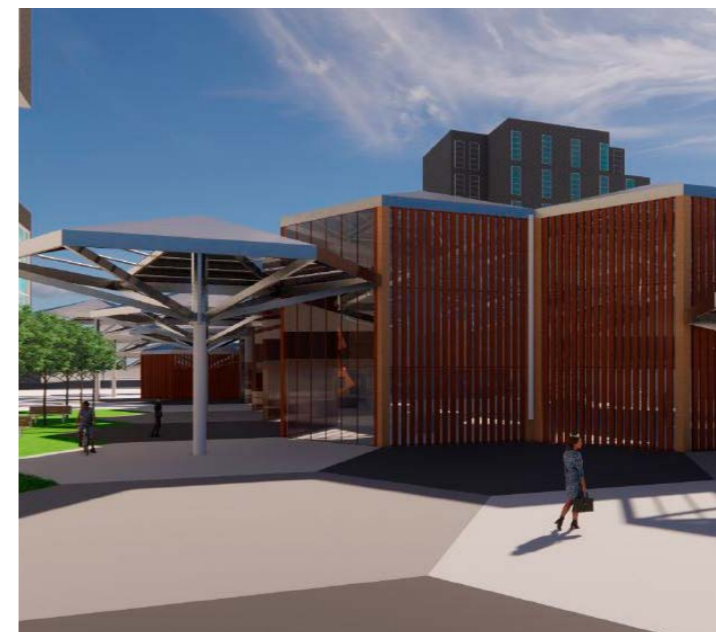
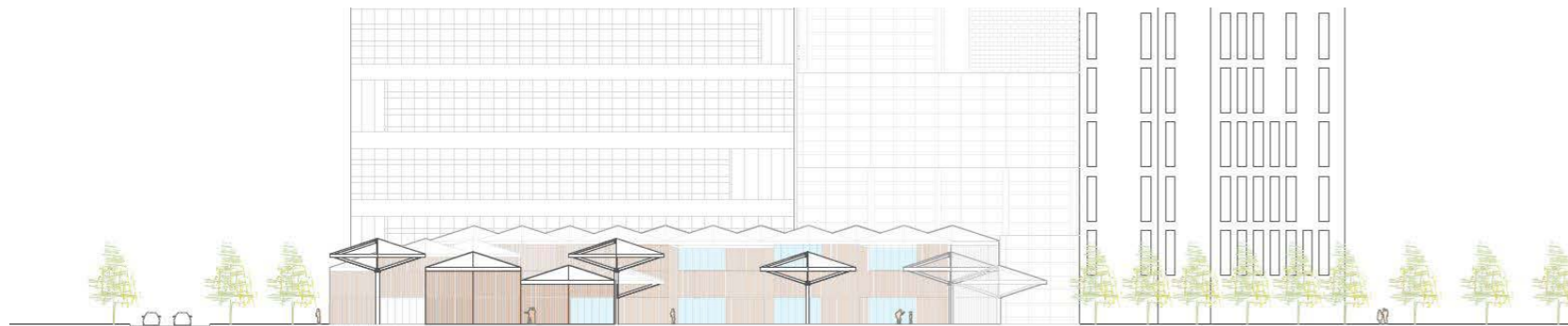
MÒDUL TANCAT MÒDUL PÈRGOLA MÒDUL PATI





- ① LAMA DE FUSTA
- ② ANCORATGE LAMES
- ③ VIDRE
- ④ TRAVESSER
- ⑤ FUSTERIA D'ALUMINI
- ⑥ PERFIL D'ACER
- ⑦ AÏLLANT TÈRMIC
- ⑧ PERFIL TUBULAR D'ACER
- ⑨ ESTRUCTURA COBERTA - PERFIL D'ACER
- ⑩ CANALÓ
- ⑪ PANELL SANDWICH
- ⑫ CORRETJA
- ⑬ ACABAT SUPERIOR DE CAUTXÚ
- ⑭ ACABAT SUPERIOR DE FORMIGÓ
- ⑮ REIXA
- ⑯ EVACUACIÓ D'AIGUA PLUVIAL

L'espai interior de l'edifici ofereix un ambient versàtil i acollidor, dissenyat per albergar una àmplia gamma d'usos comunitaris i serveis públics, fomentant la interacció i el benestar dels ciutadans en el nou entorn residencial i industrial.

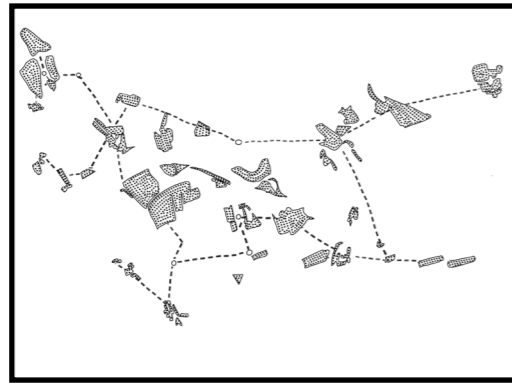


03

Ubicació: El Masnou

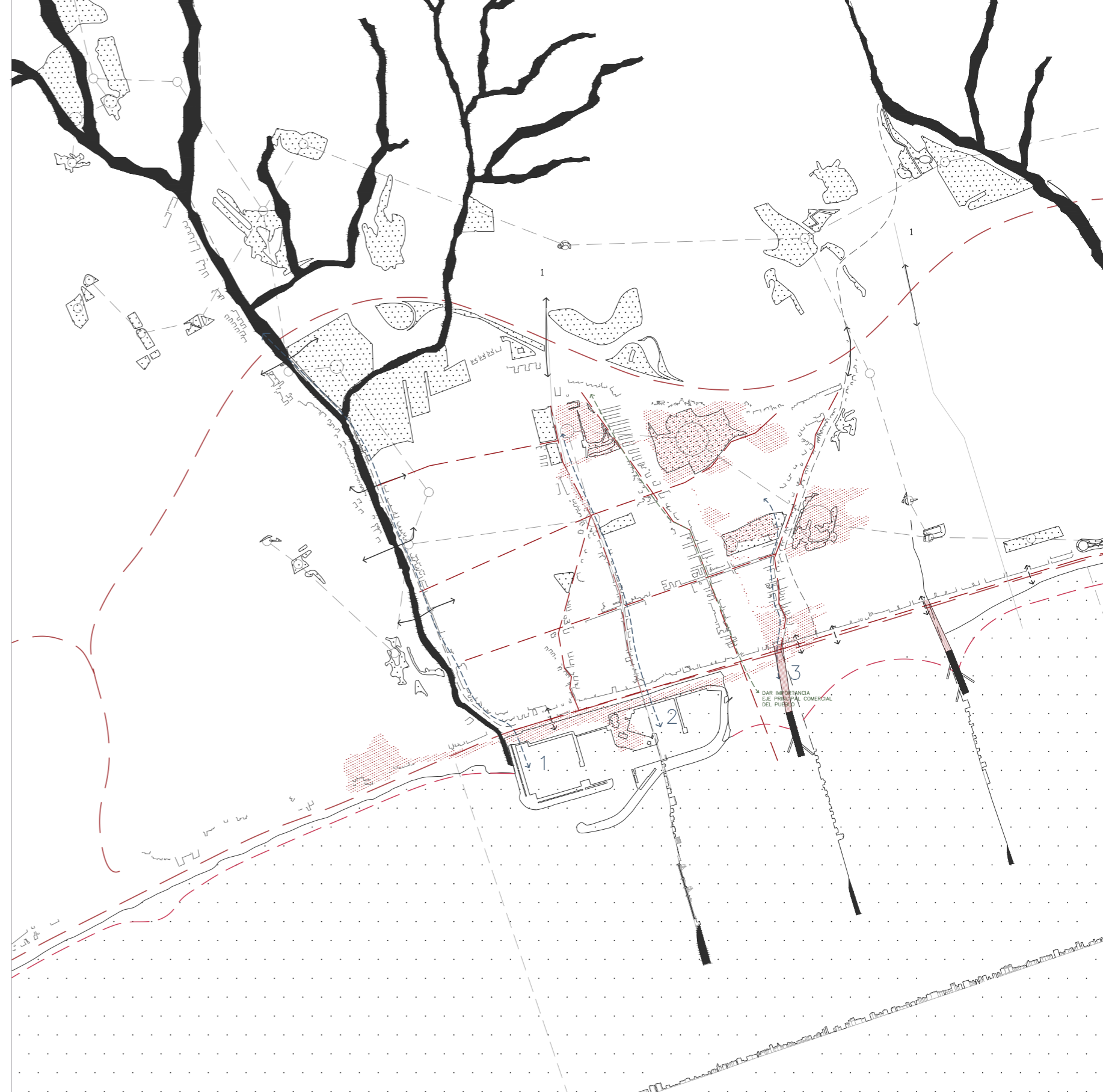
Tipologia de projecte: Projecte urbà i paisatge

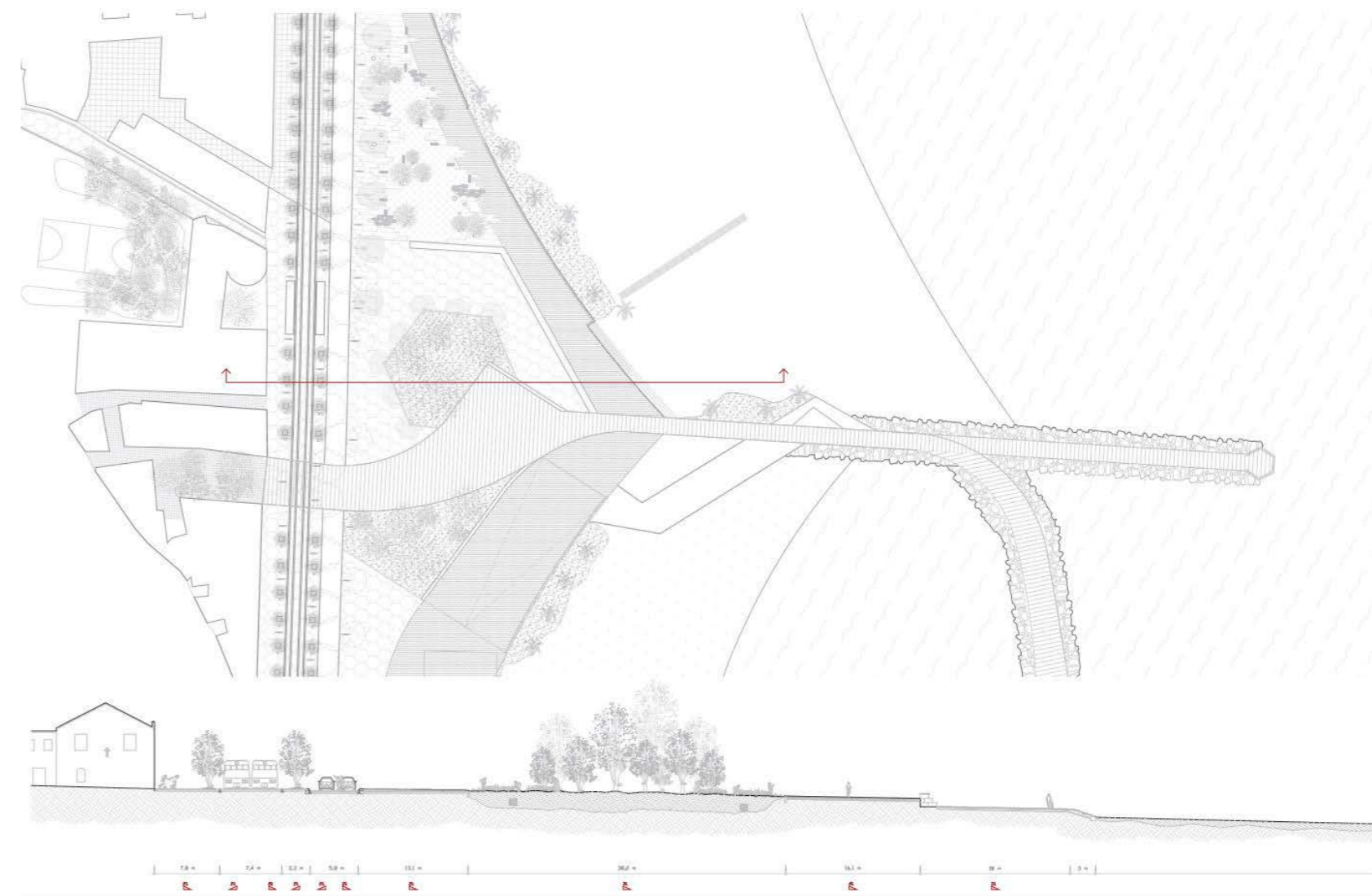
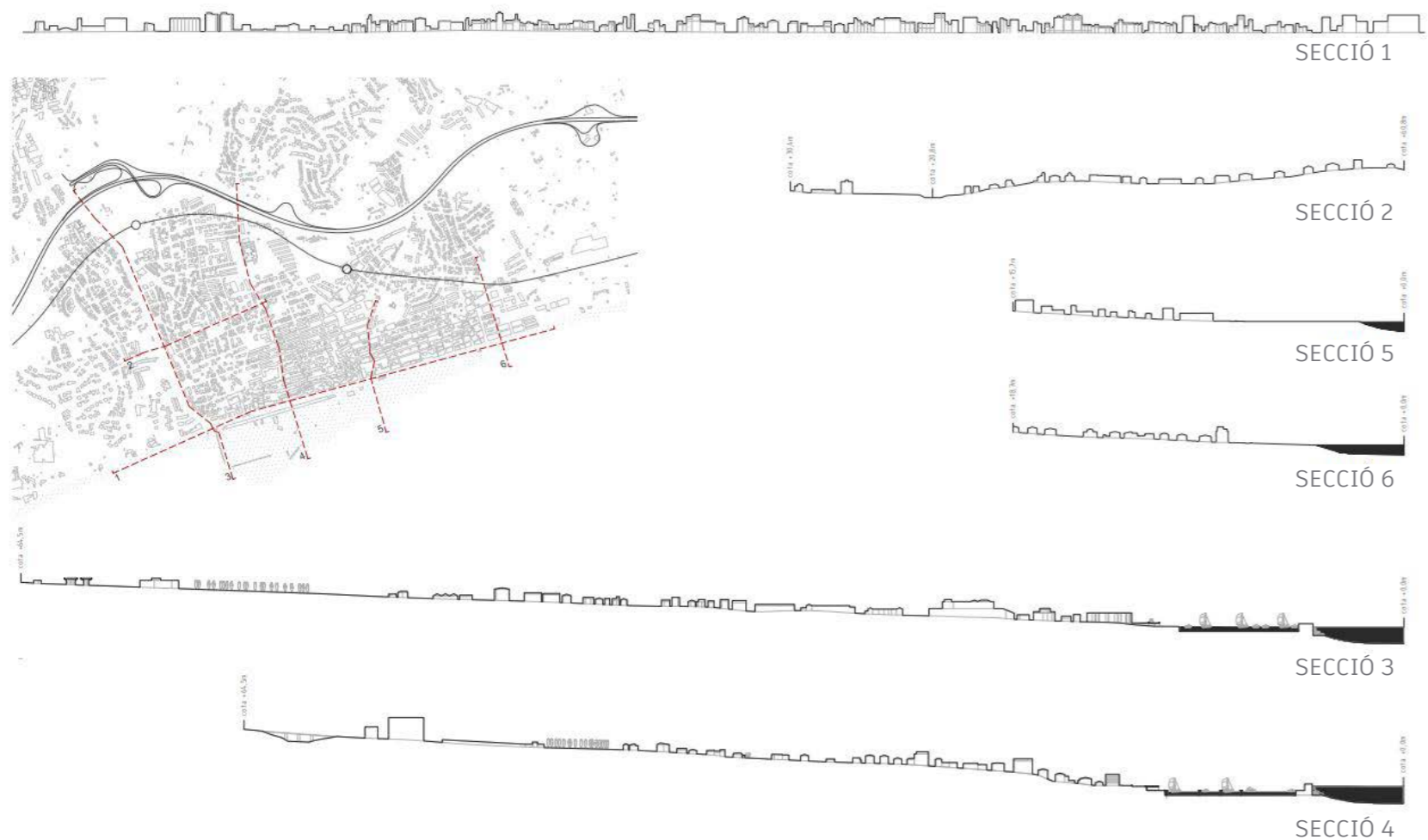
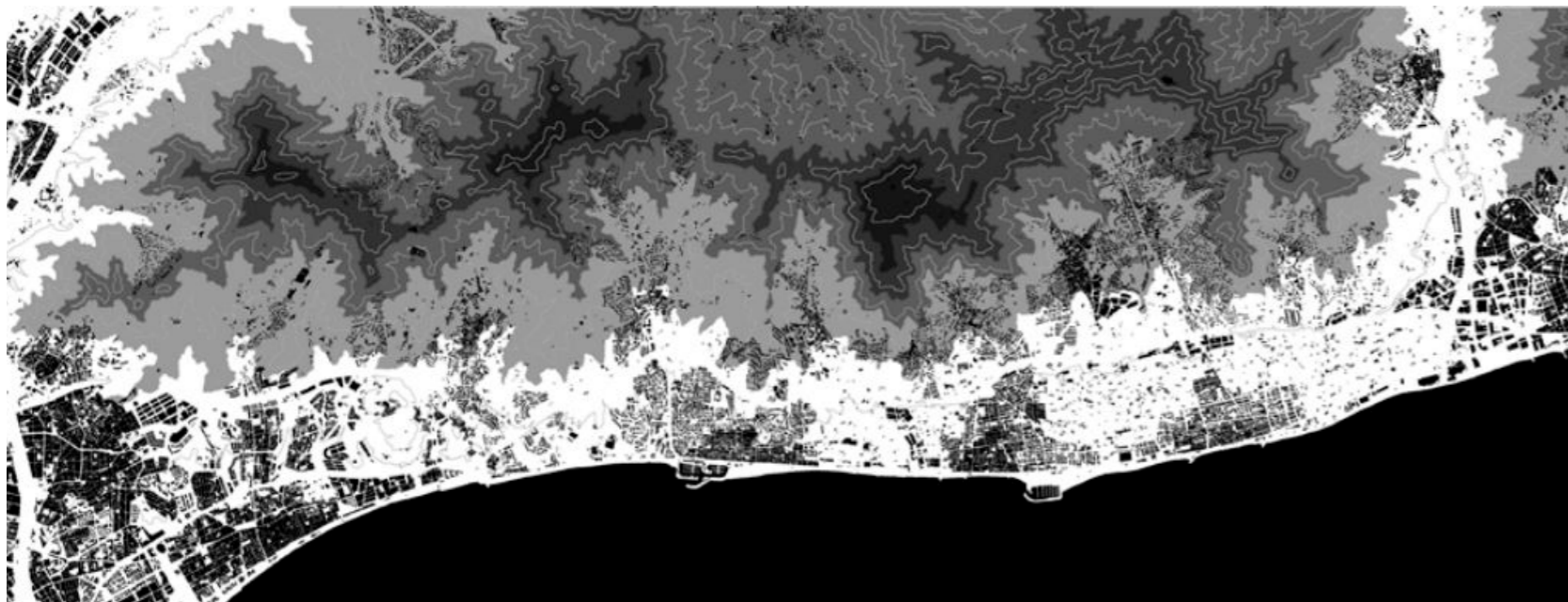
Context d'elaboració: Taller temàtic I



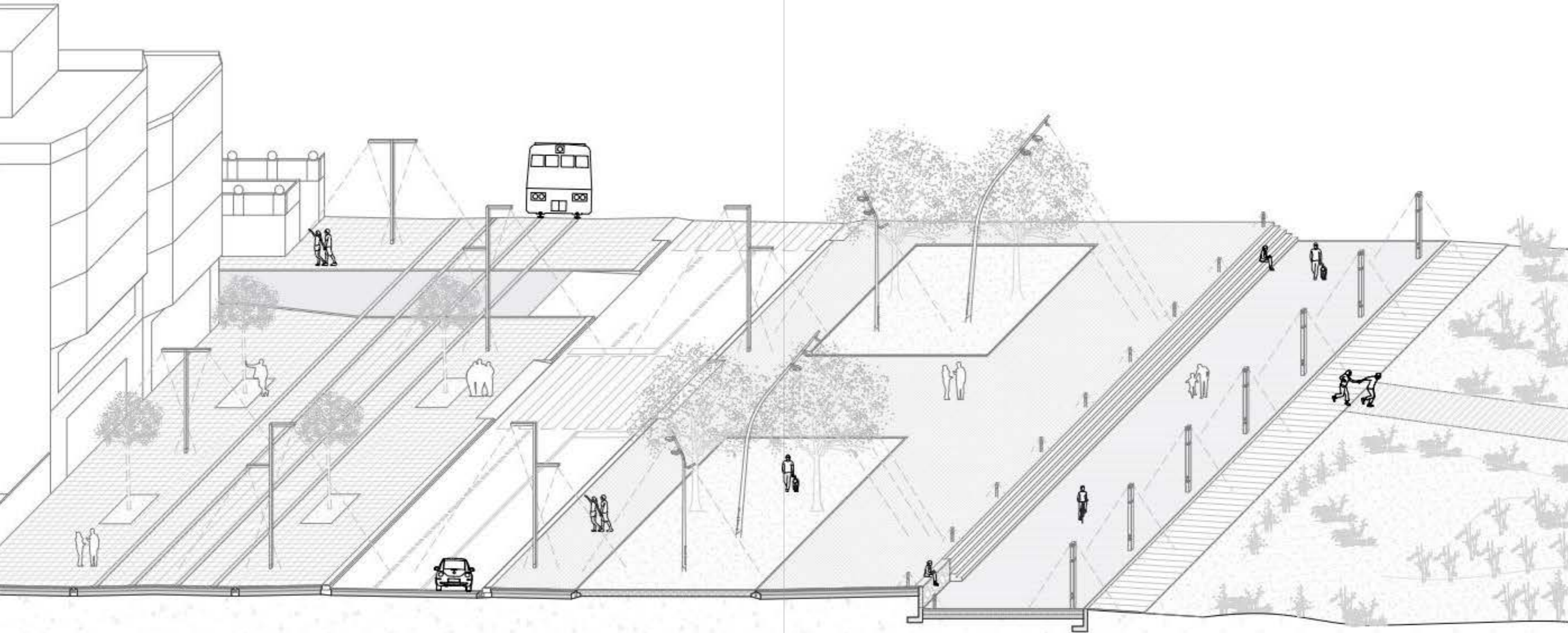
Re-pensar el Masnou

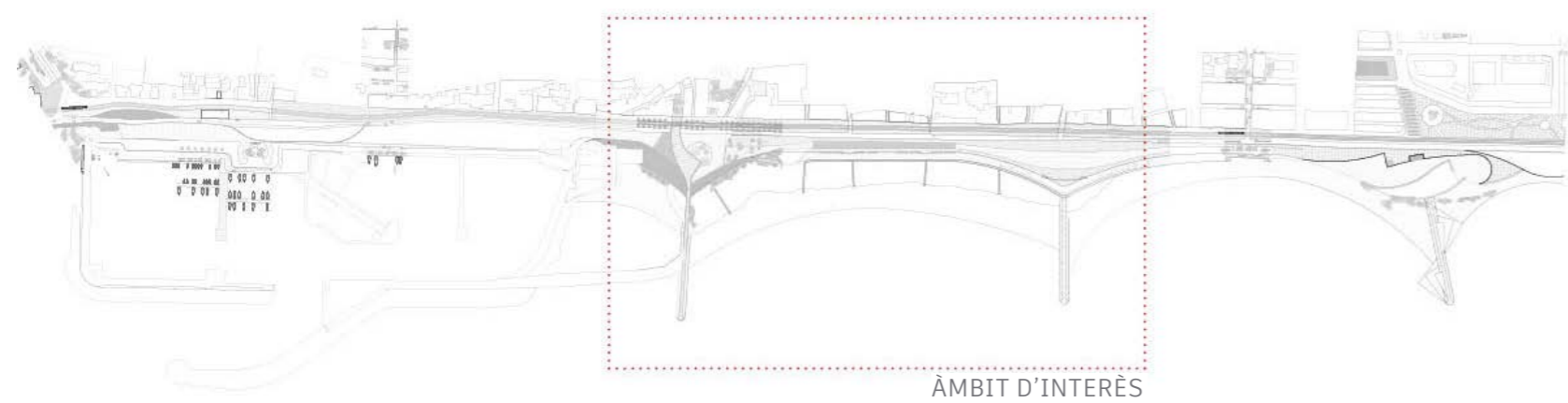
Revitalització integral del passeig marítim del Masnou, amb un enfocament en la integració urbana i natural, incloent l'ampliació de zones verdes i la creació d'espais saludables per millorar l'experiència comunal.



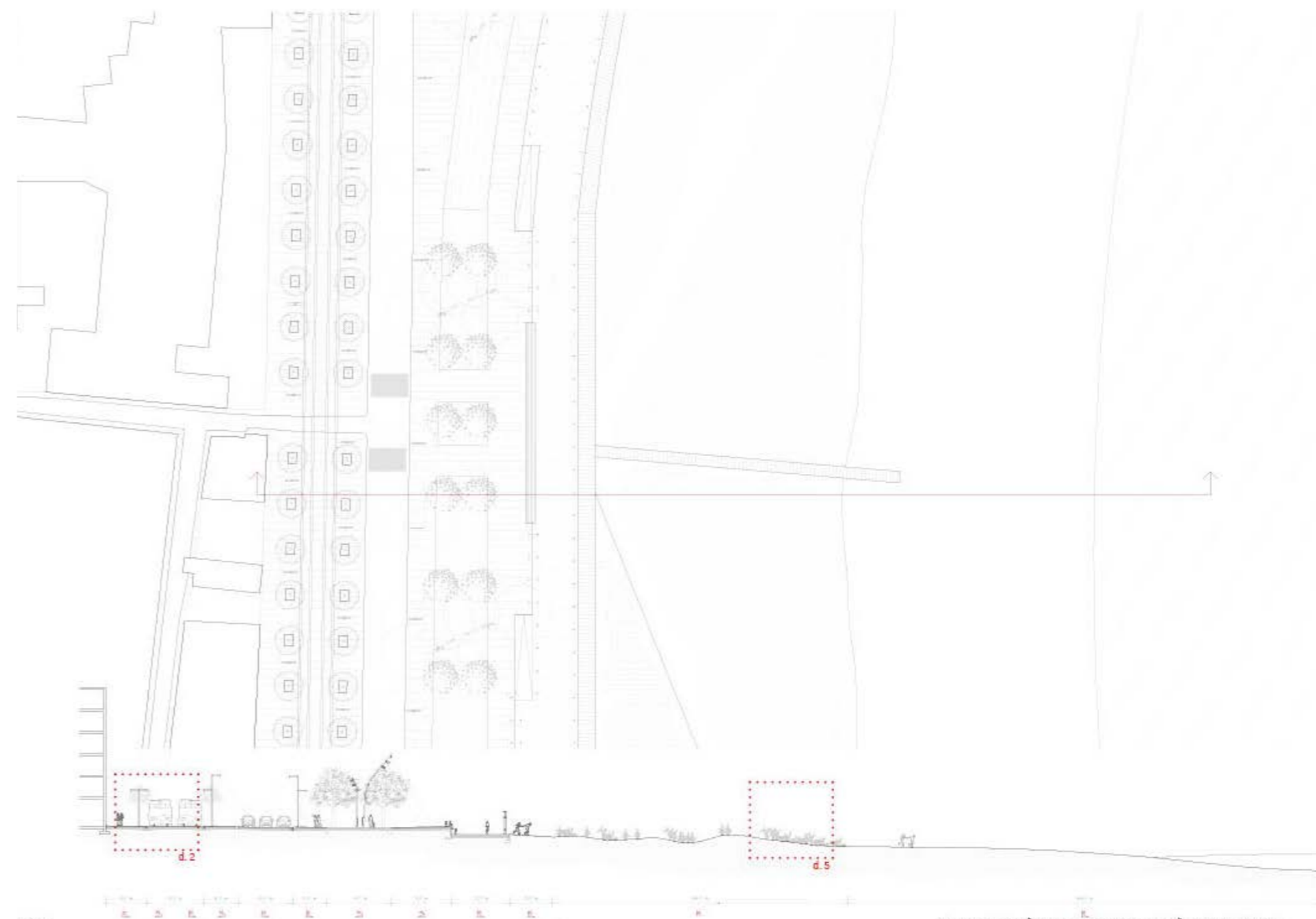


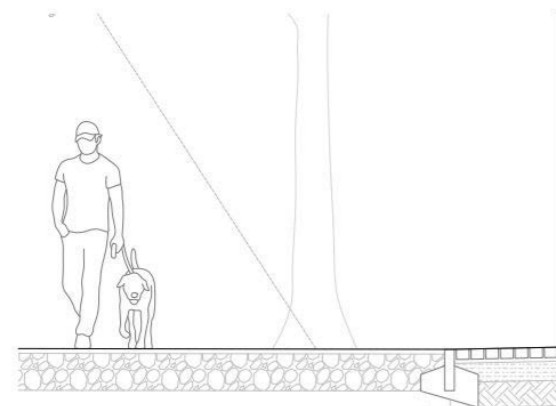
Anàlisi detallat a gran escala del passeig marítim del Masnou i els seus voltants, prenent en consideració aspectes geogràfics, històrics, de transport i altres factors rellevants per obtenir una comprensió completa de la zona i identificar tant les seves dificultats potencials com les oportunitats de millora.



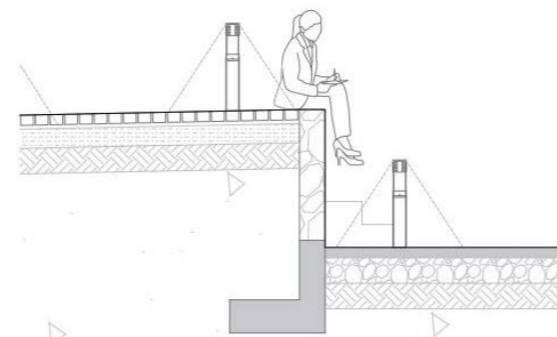


La proposta d'urbanització del projecte no només busca maximitzar el potencial del passeig marítim, sinó que també inclou l'ampliació de zones verdes, la preservació i promoció de la biodiversitat, i la creació d'entorns saludables que beneficiïn la comunitat local.

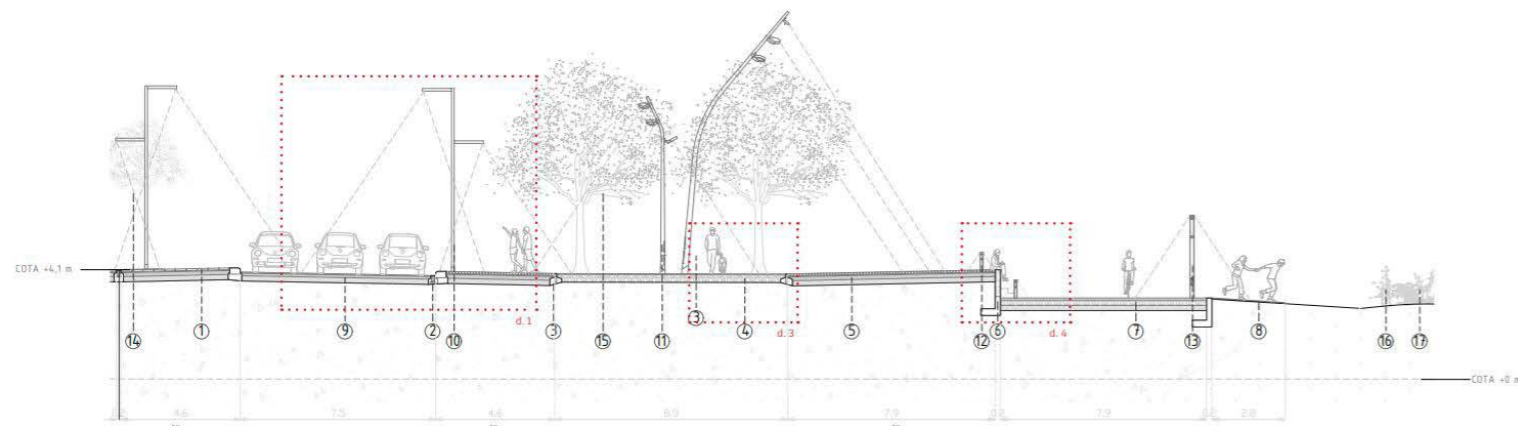
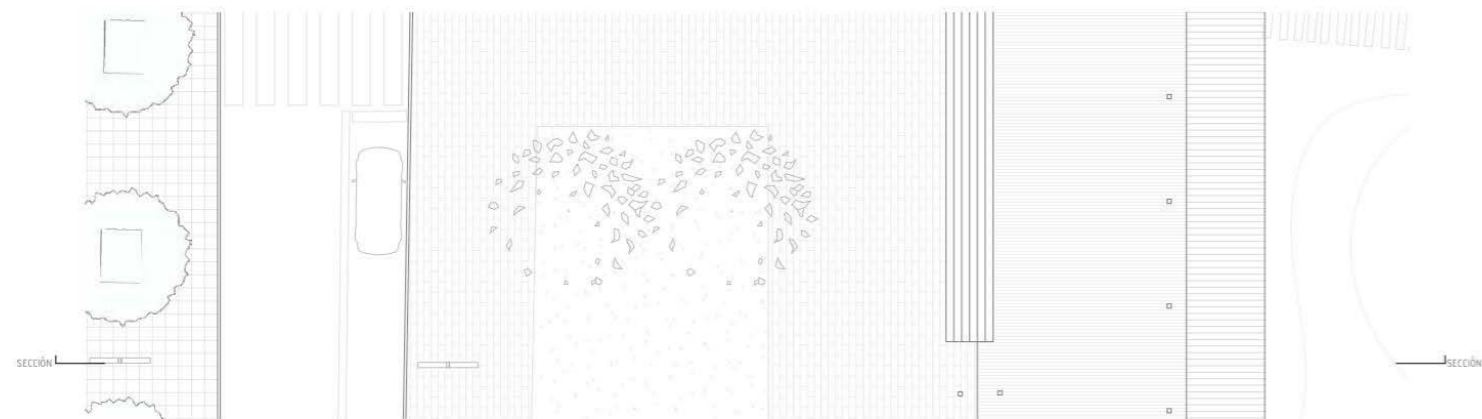




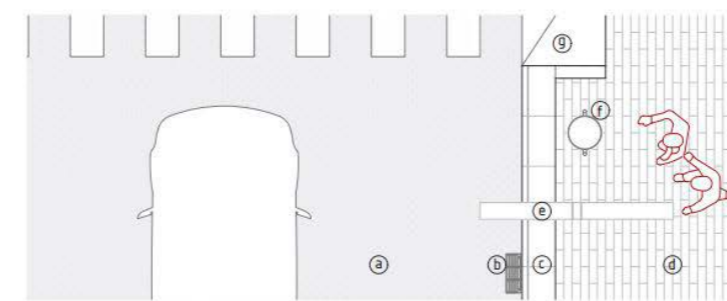
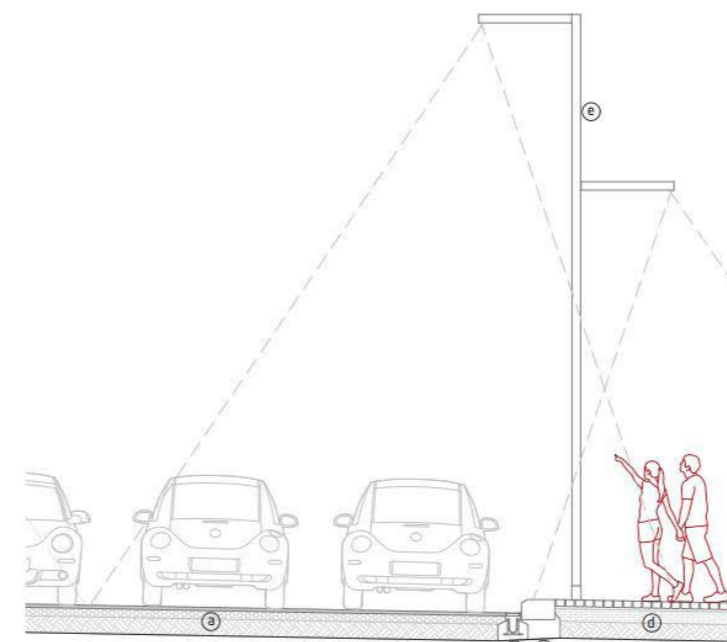
DETALL 3



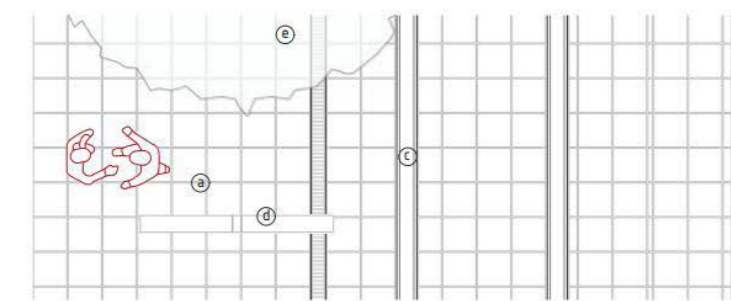
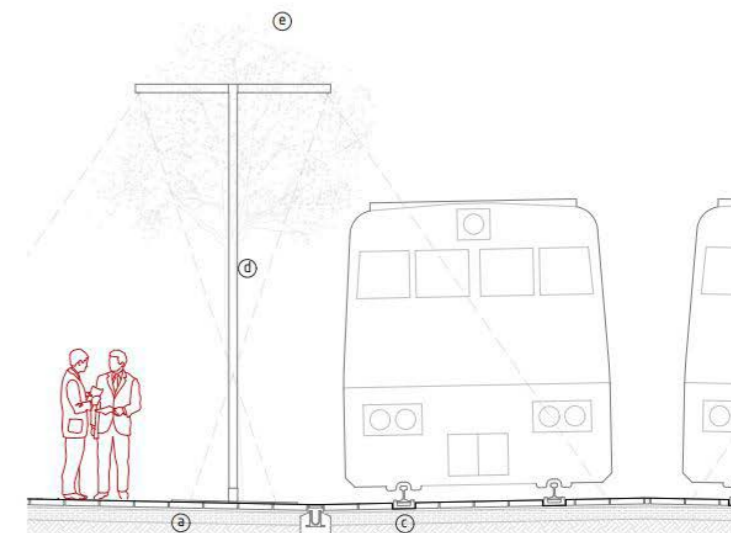
DETALL 4



1. PAVIMENTO ACERA Baldosa cemento 30 x 30 x 6 cm. Arena de machaqueo 30m. Capa base de balastro 15 cm, Tot-Ú 20 cm | 2. REJILLA E IMBORNAL | 3. BORDILLO Píntas metálicas galvanizadas 40 mm, pisa de hierro | 4. PAVIMENTO SAILÓ Capa superficial de asfalto 4 cm, grava drenante 30 cm | 5. PAVIMENTO ACERA Adoquín largo 40 x 10 x 8 cm, arena de machaqueo 8 cm, capa de balastro 15 cm, Tot-Ú 20 cm | 6. MURO DE CONTENCIÓN DE PIEDRA | 7. PAVIMENTO HORMIGÓN DRENANTE. Hormigón poroso 4 cm, grava drenante 20 cm, Tot-Ú 20cm | 8. PASEO DE MADERA Sábil madera 220 x 14,2 x 2,2 cm, bade de madera | 9. PAVIMENTO ASFÁLTICO Capa superficial de asfalto 3cm, capa base de asfalto 3cm, Tot-Ú 20cm | 10. BALI DOBLE ALTURA Escofet | 11. FUL Escofet | 12. PRISMA BALIZA Escofet | 13. PRISMA Escofet | 14. NARANJO AGRIO | 15. HIGUERA | 16. BARRÓN | 17. GRAMA DE MAR



a PAVIMENTO ASFÁLTICO - capa superficial de asfalto 4 cm, capa base de asfalto 3cm, Tot-Ú 20 cm | b Rejilla e imbornal | c Bordillo | d PAVIMENTO ADOQUINES - Adoquín luengo 40 x 10 x 8 cm sobre cama de 3 cm, capa de balastro 15 cm, Tot-Ú 20 cm | e Bali doble altura Escofet | f Papelera | g Rampa y paso de peatones
DETALL 1



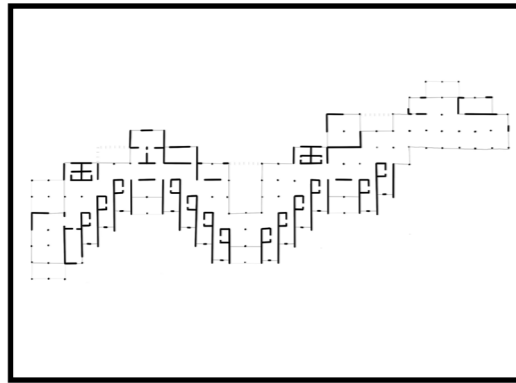
a PAVIMENTO - baldosa con bisel 60 x 60 x 7 sobre cama de 3cm, capa de balastro 15 cm, tot-Ú 20 cm | b Rejilla e imbornal | c Ráiles tranvía | d Bali doble Escofet | e Naranja ácido
DETALL 2

04

Ubicació: Amsterdam

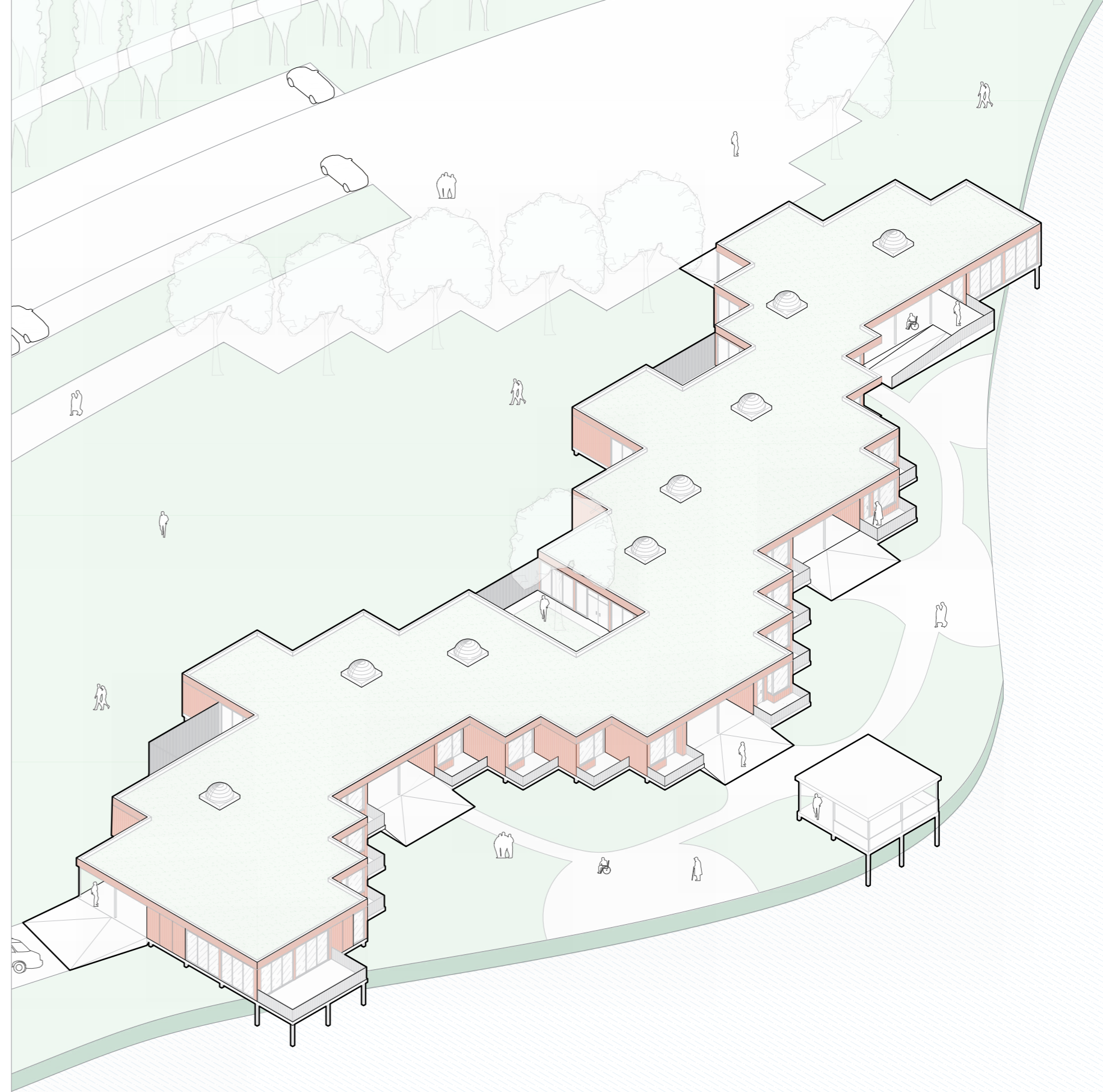
Tipologia de projecte: Arquitectures dins el parc Metropolità

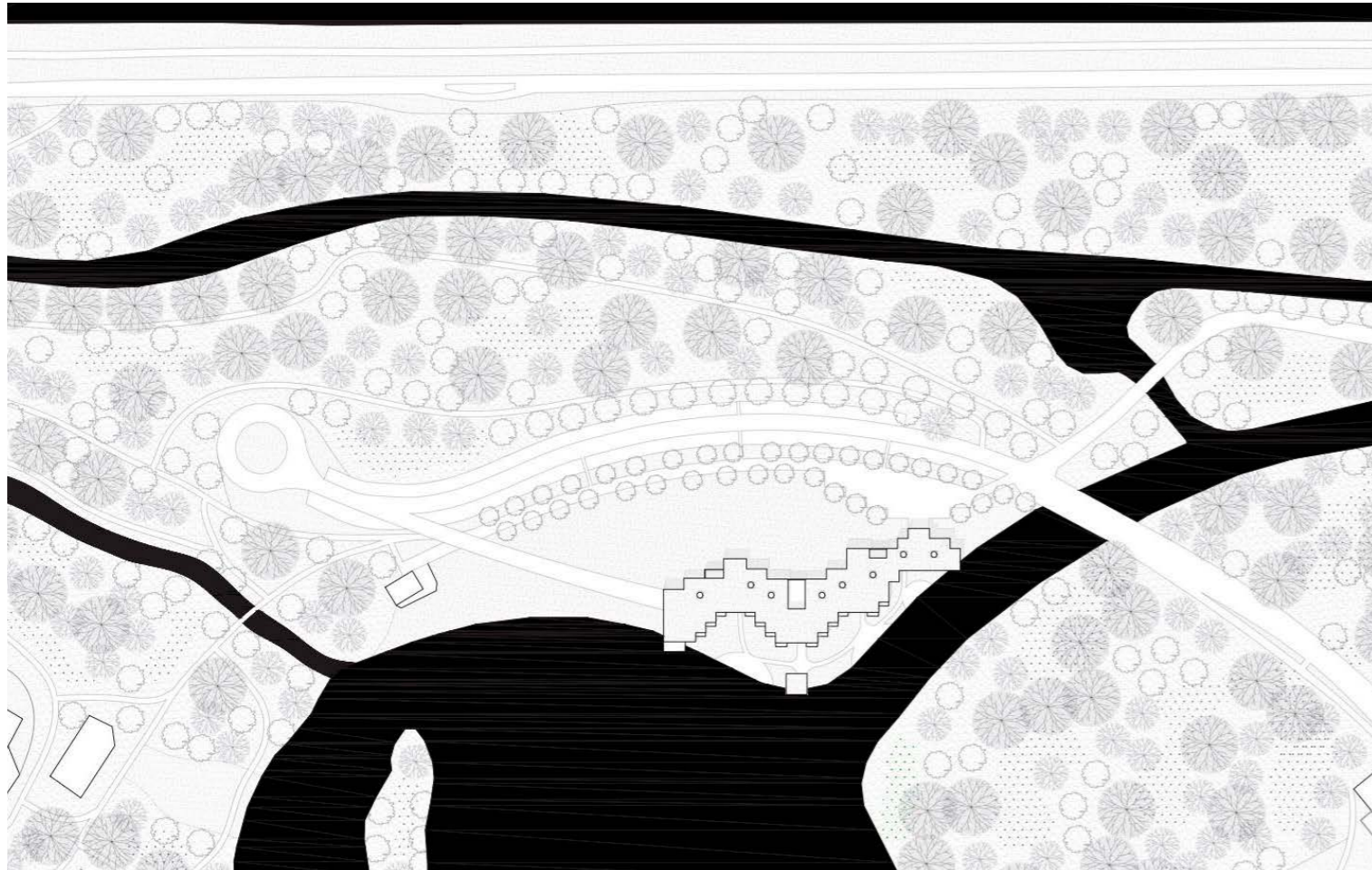
Context d'elaboració: Taller temàtic II



Llac Llar

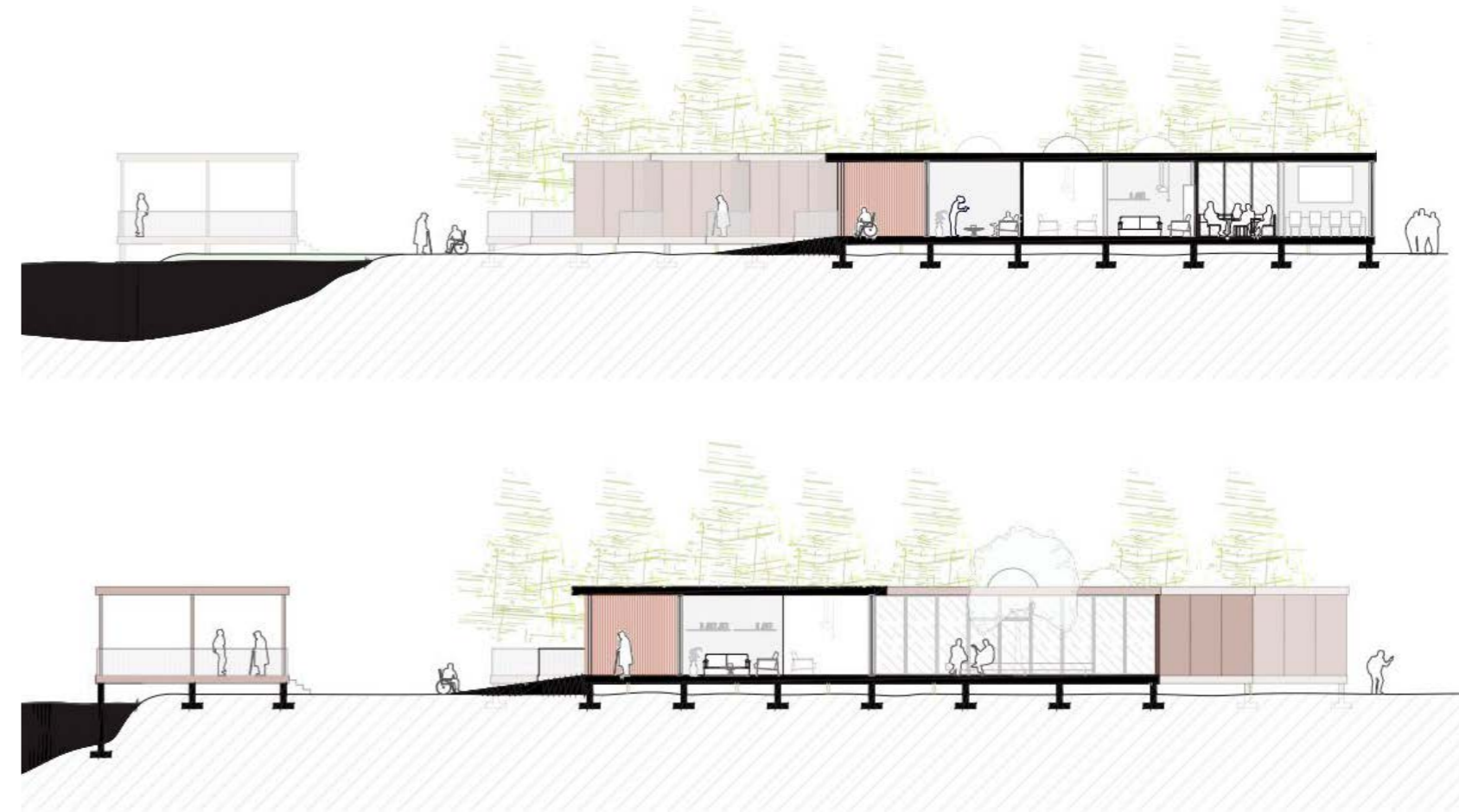
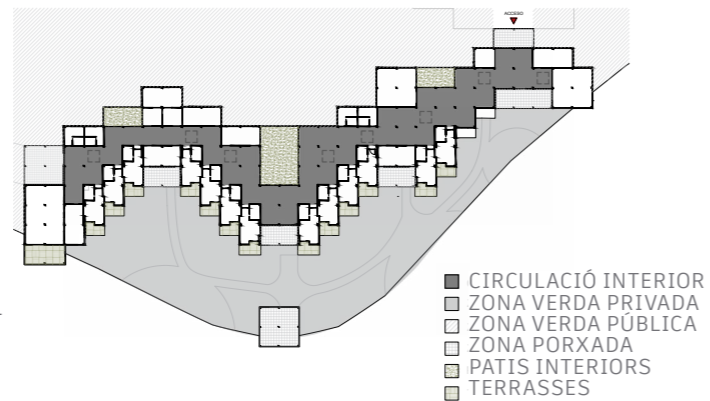
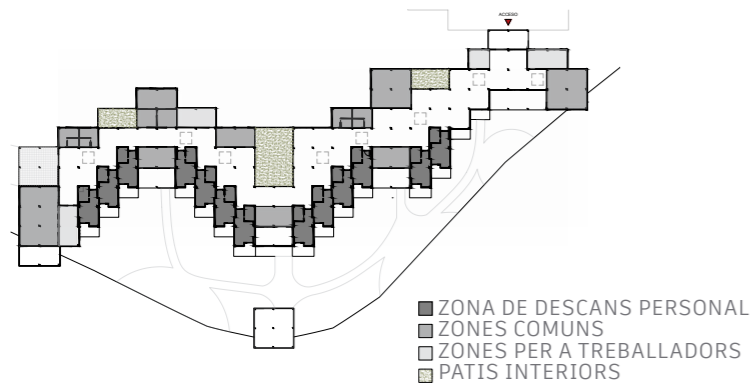
Al bell mig d'un pulmó verd sorgeix un santuari arquitectònic que combina harmoniosament la natura amb el benestar per a la gent gran.



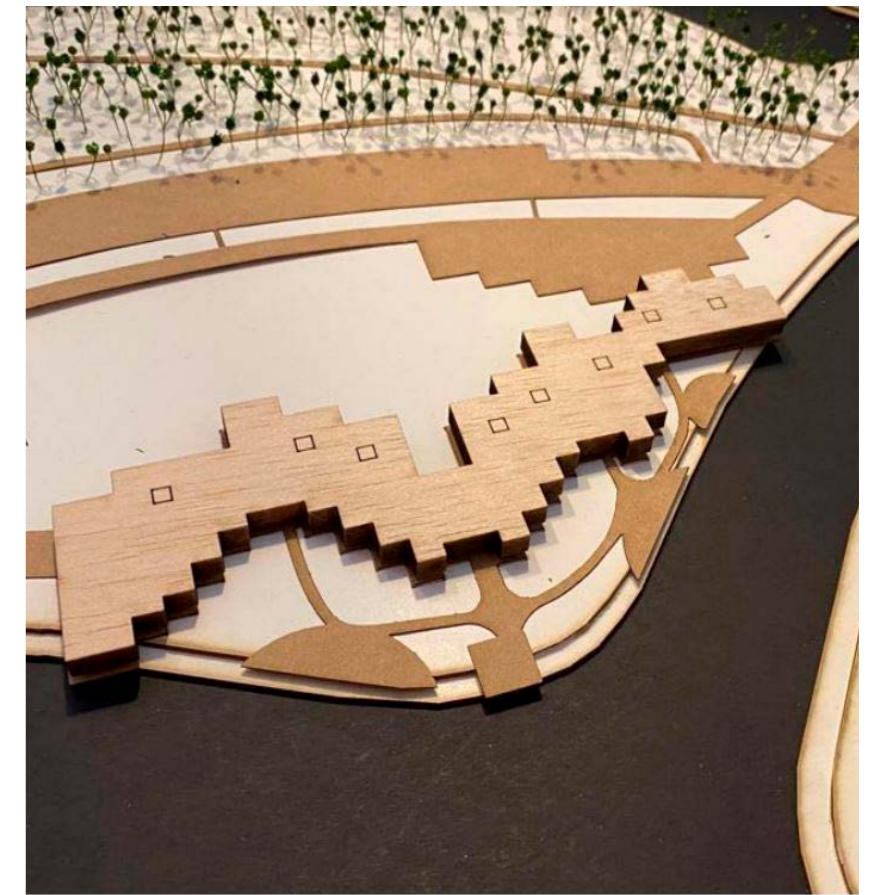
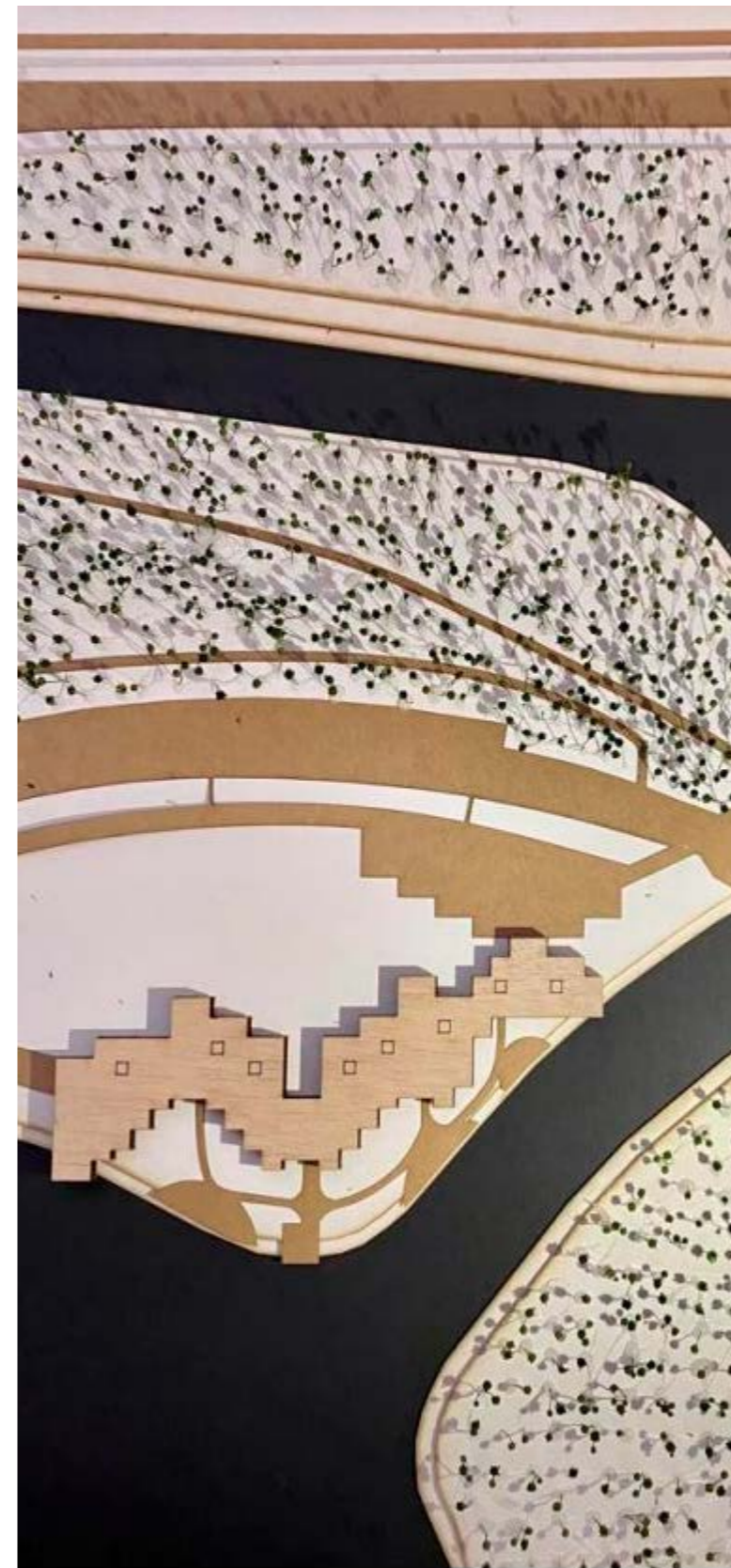


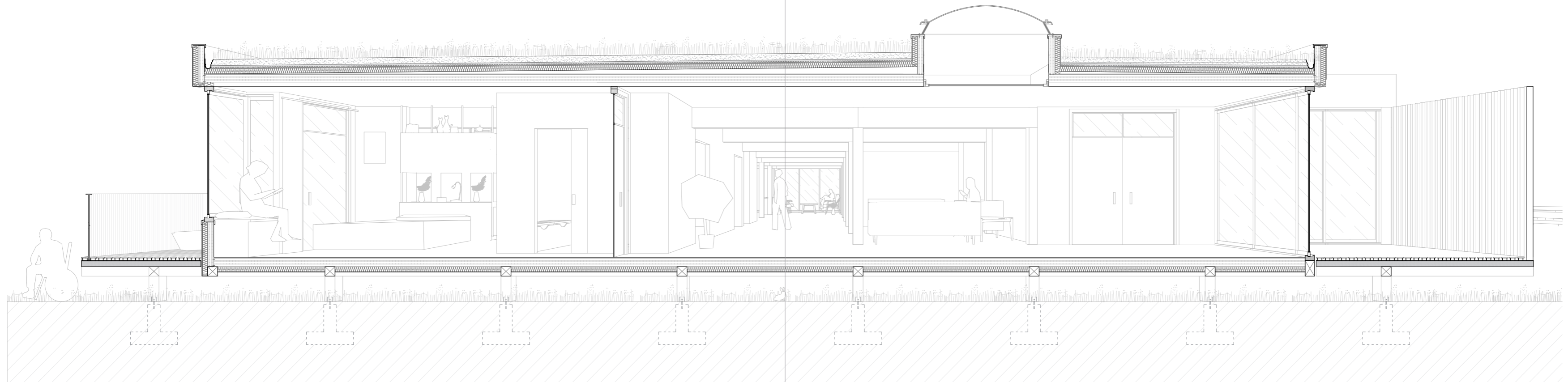
L'ubicació estratègica de l'edifici al parc "Het Amsterdamse Bos" a Amsterdam s'aprofita per crear una residència per a persones grans, beneficiant-se de la tranquil·litat i la vegetació abundant del parc i la seva proximitat a l'hospital.





L'espai interior de l'edifici està distribuït en 13 habitacions individuals orientades cap al sud amb vistes al llac, complementades amb àrees comunes al nord per a una eficient distribució. Es destaquen tres patis a l'aire lliure per a la comoditat dels residents, mentre que l'extensió cap al llac crea un pati exclusiu per a ells.





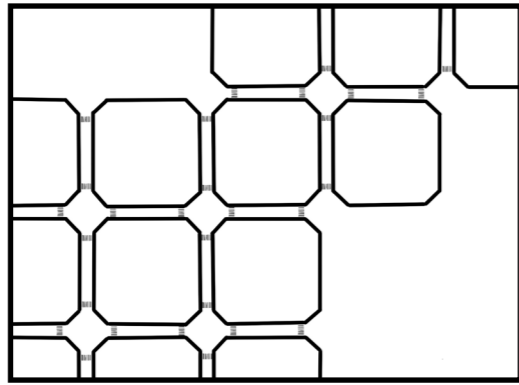
L'estructura de l'edifici està dissenyada amb mòduls que es multipliquen en una malla regular sobre el gespa, aportant una integració harmoniosa amb l'entorn natural del parc. S'ha prioritzat la sostenibilitat i l'eficiència energètica per garantir emissions zero i fomentar un entorn urbà respectuós amb el medi ambient.

05

Ubicació: Eixample, Barcelona

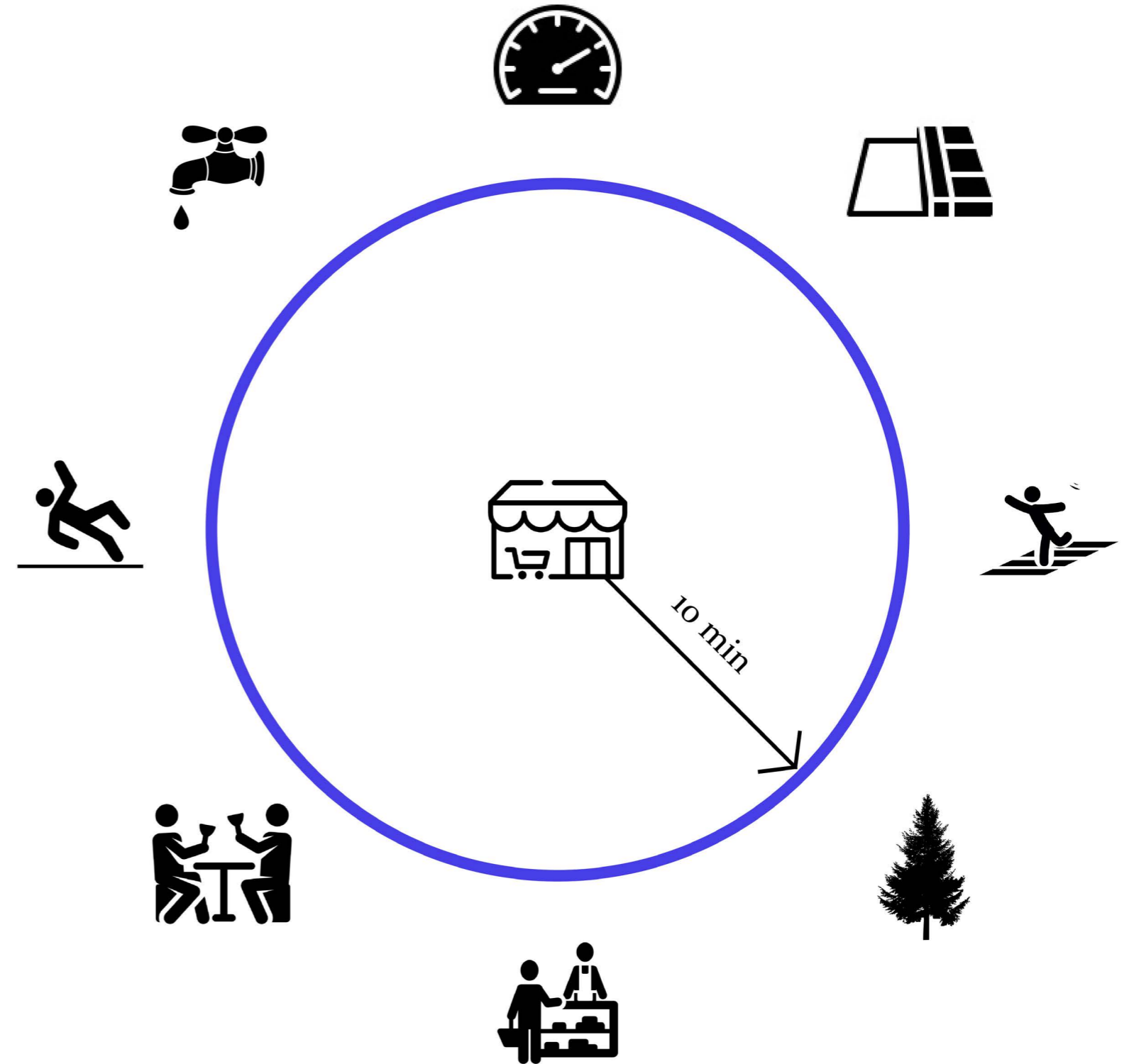
Tipologia de projecte: Anàlisi urbanístic

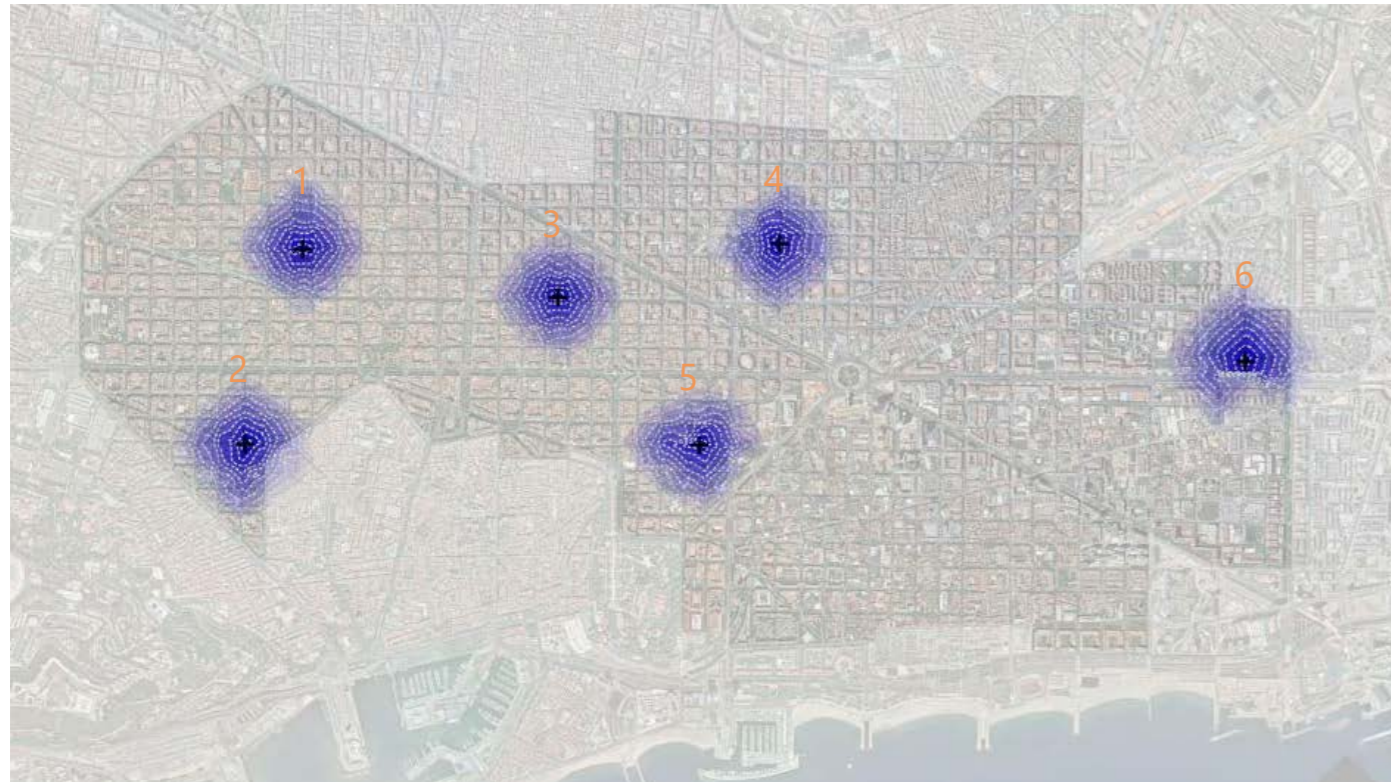
Context d'elaboració: Treball de fi de grau (TFG)



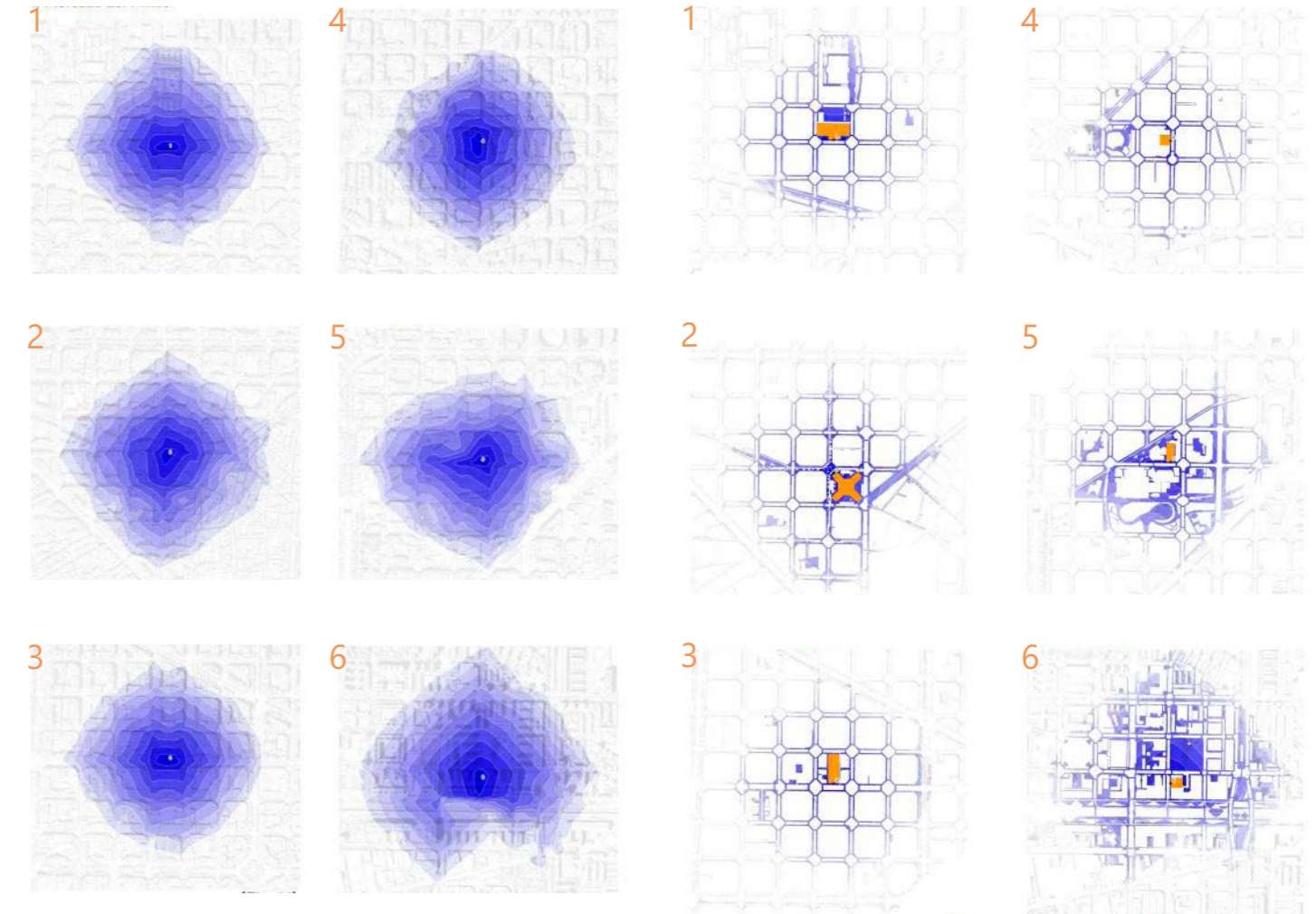
Anàlisi de la Xarxa Peatonal de Barcelona

Els camins peatonals al voltant de sis mercats de l'Eixample són com fils que enllacen una tela urbana, unificant la història amb la modernitat mentre avaluen l'eficiència i la qualitat dels espais peatonals.





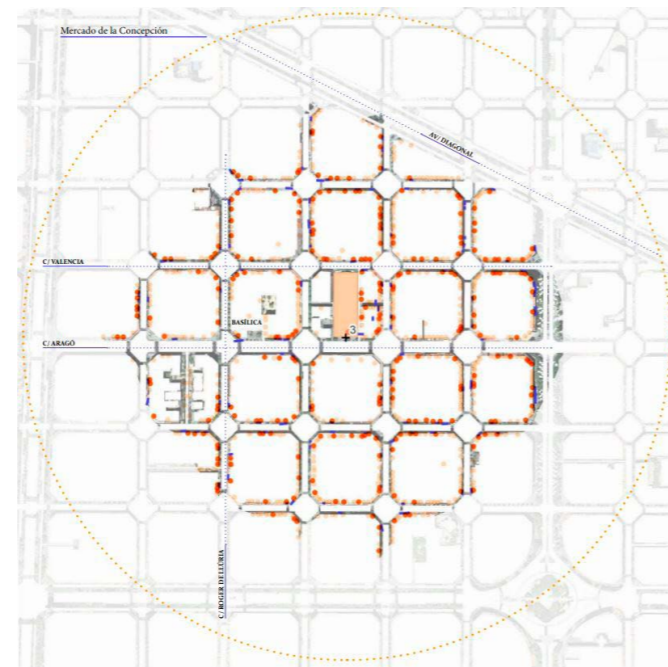
- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Mercat del Ninot | 4. Mercat de la Sagrada Família |
| 2. Mercat de Sant Antoni | 5. Mercat de Fort Pienc |
| 3. Mercat de la Concepció | 6. Mercat de Sant Martí |



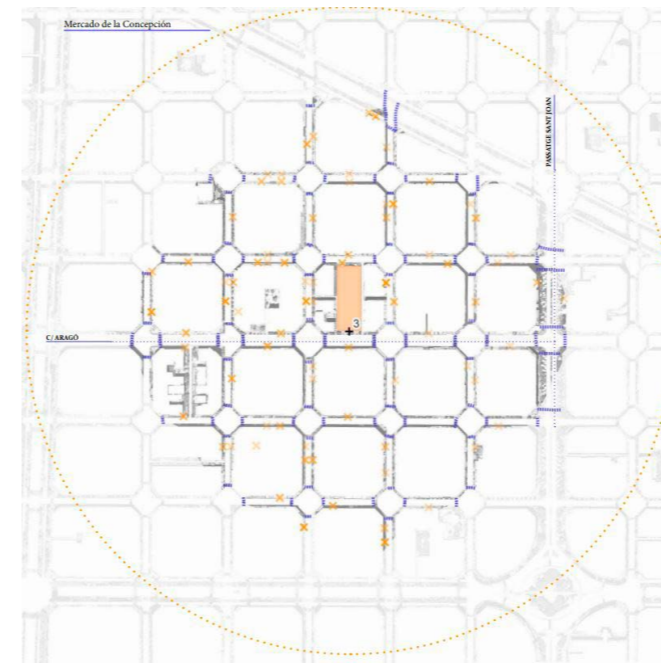
Aquest estudi se centra en l'anàlisi detallat de la xarxa peatonal de l'Eixample de Barcelona, amb l'objectiu de valorar la eficiència i la qualitat dels espais destinats als vianants, incloent-hi voreres, passos de vianants i itineraris pacificats. A través d'una selecció de sis mercats emblemàtics, s'han delimitat àrees d'influència amb un radi de deu minuts a peu per aprofundir en la connectivitat peatonal i les dinàmiques urbanes que s'hi desenvolupen.

La metodologia implementada ha inclòs l'ús avançat de cartografies SIG amb el suport del programari QGIS, que ha permès no només geolocalitzar i analitzar de manera precisa elements rellevants per a la investigació, sinó també comparar i interpretar les dades recollides. Així, s'ha aconseguit una comprensió exhaustiva dels patrons de mobilitat i ús de l'espai públic al voltant dels mercats seleccionats.

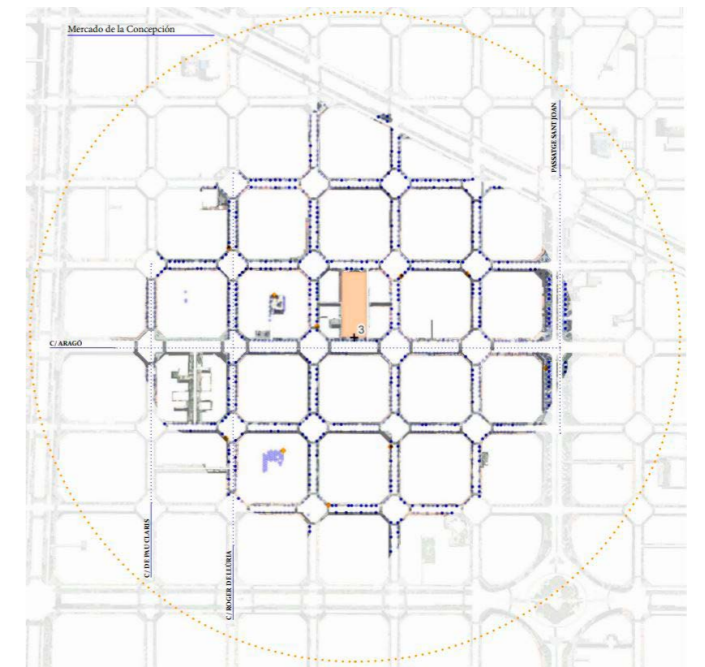
3. Mercat de la Concepció



Activitats en planta baixa y terrasses

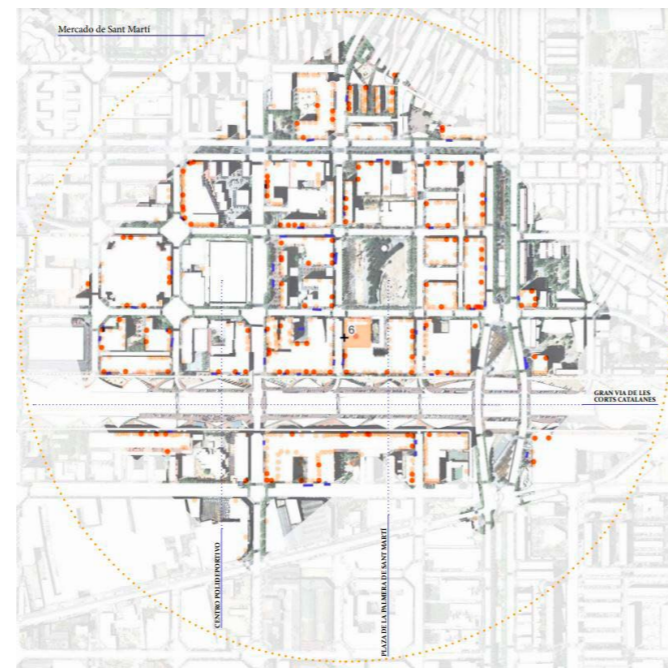


Passos de vianants i accidents

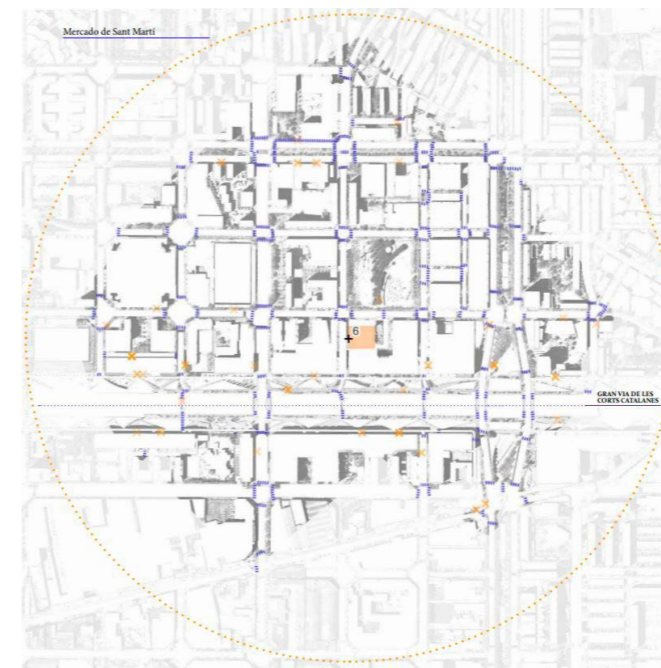


Arbrat i fonts d'aigua

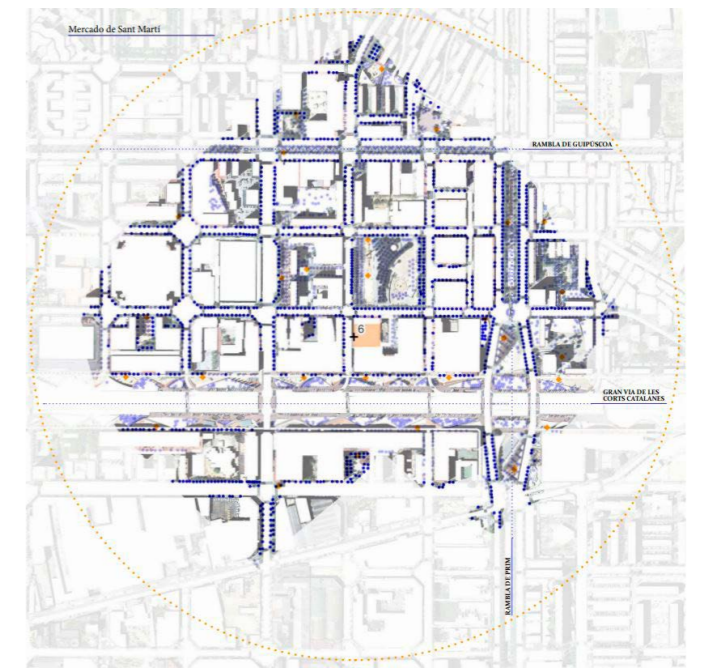
6. Mercat de Sant Martí



Activitats en planta baixa y terrasses

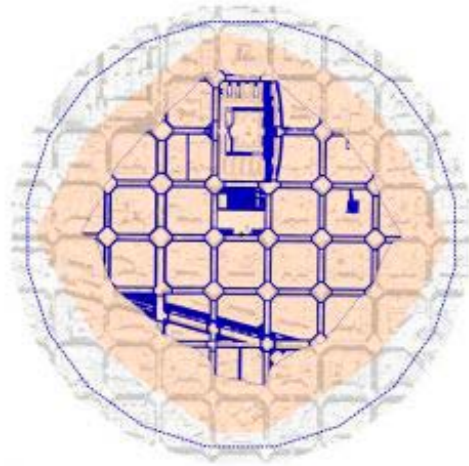


Passos de vianants i accidents

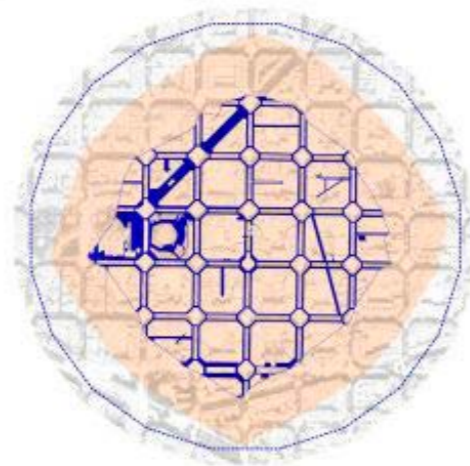


Arbrat i fonts d'aigua

1



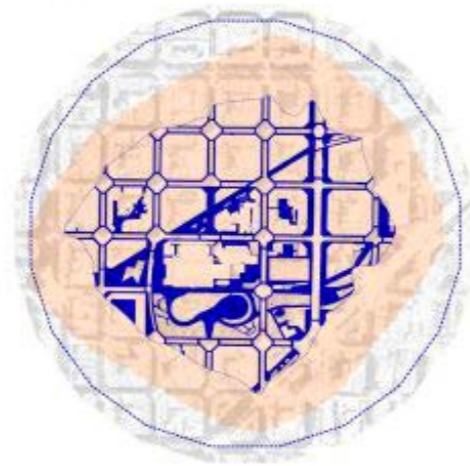
4



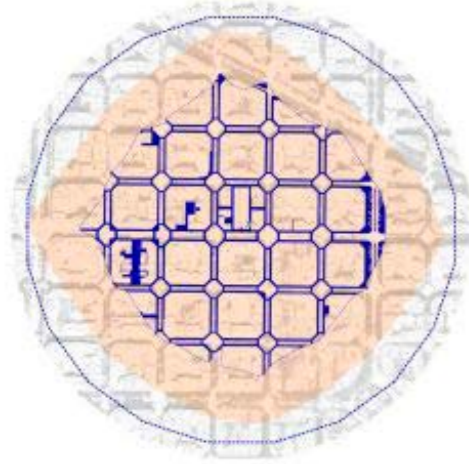
2



5



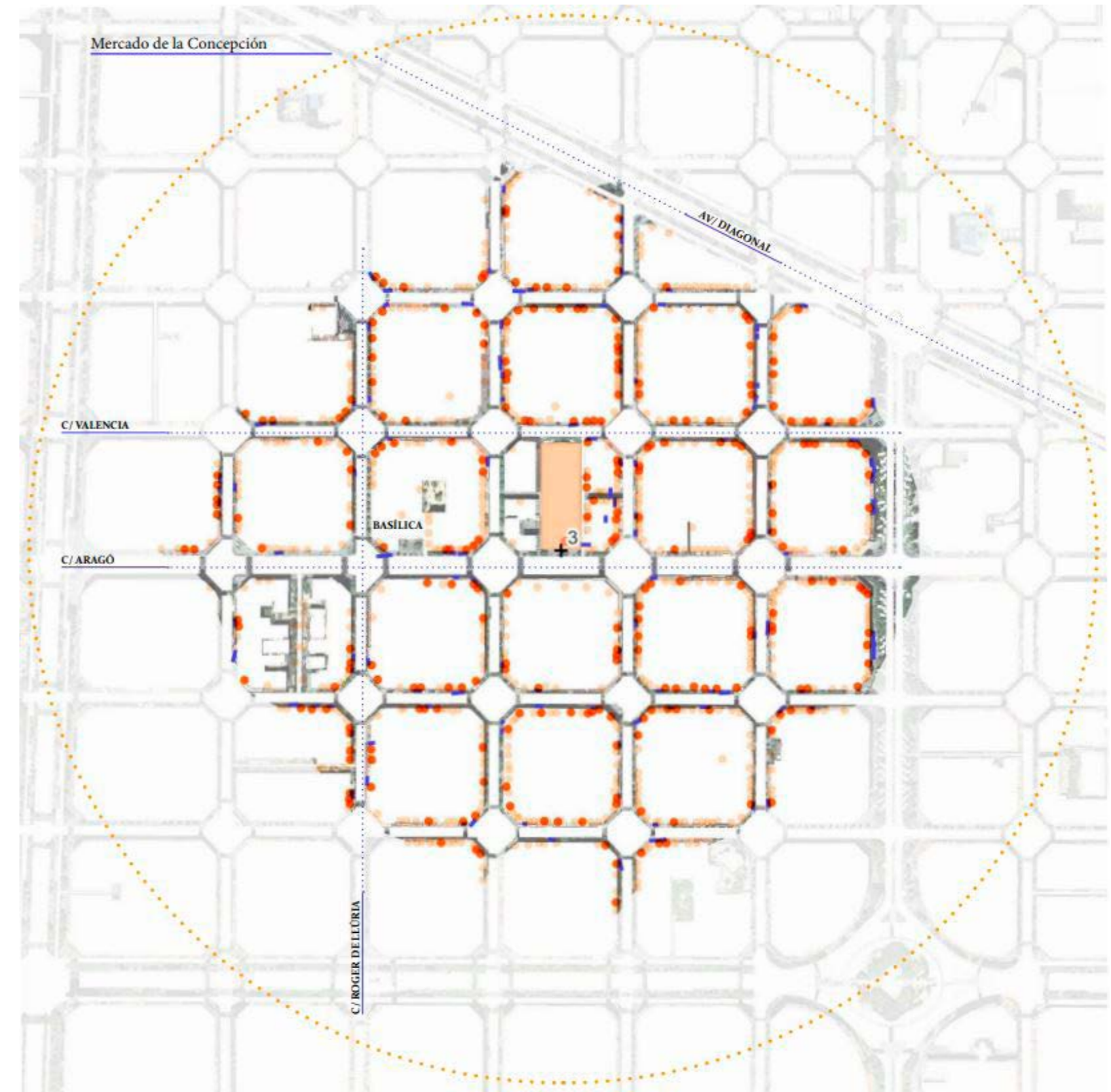
3



6



Com a resultat d'aquest anàlisi profund, s'han elaborat plànols urbans detallats a diverses escales, des de mitjana a gran, que serveixen com a eines valuoses per a futures intervencions urbanístiques i de planificació de la mobilitat a l'Eixample. Aquest enfocament meticulós busca no només millorar la funcionalitat dels espais peatonals, sinó també promoure una ciutat més sostenible i habitable per als seus residents.

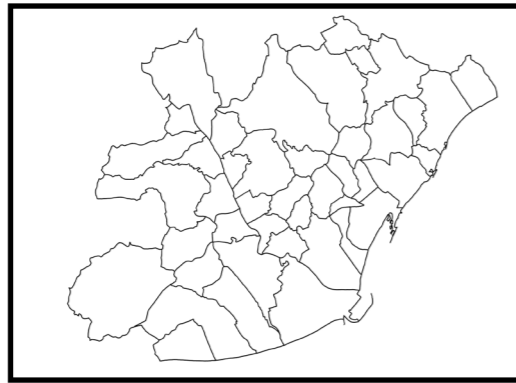


06

Ubicació: Àrea Metropolitana de Barcelona

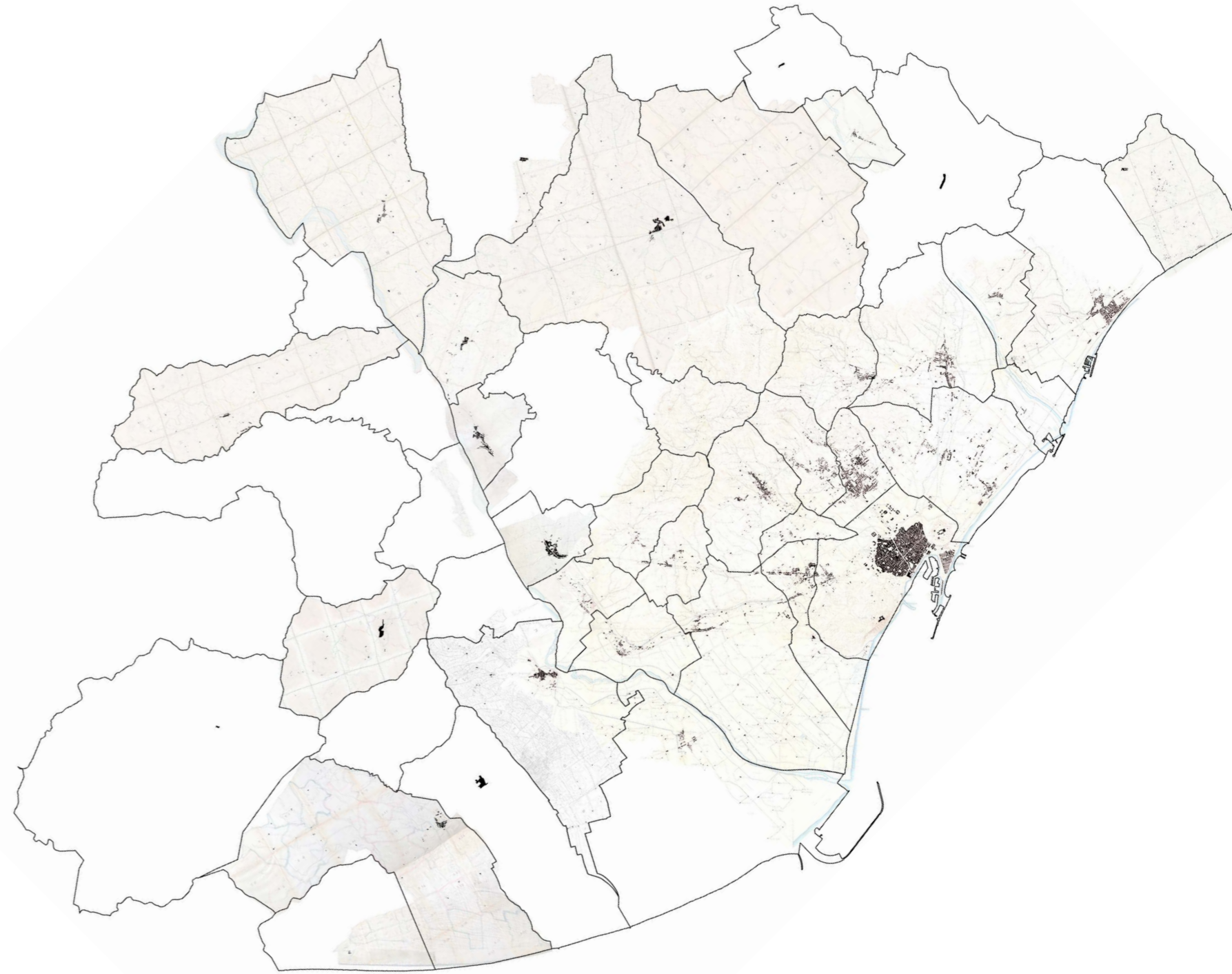
Tipologia de projecte: Relat històric urbanístic

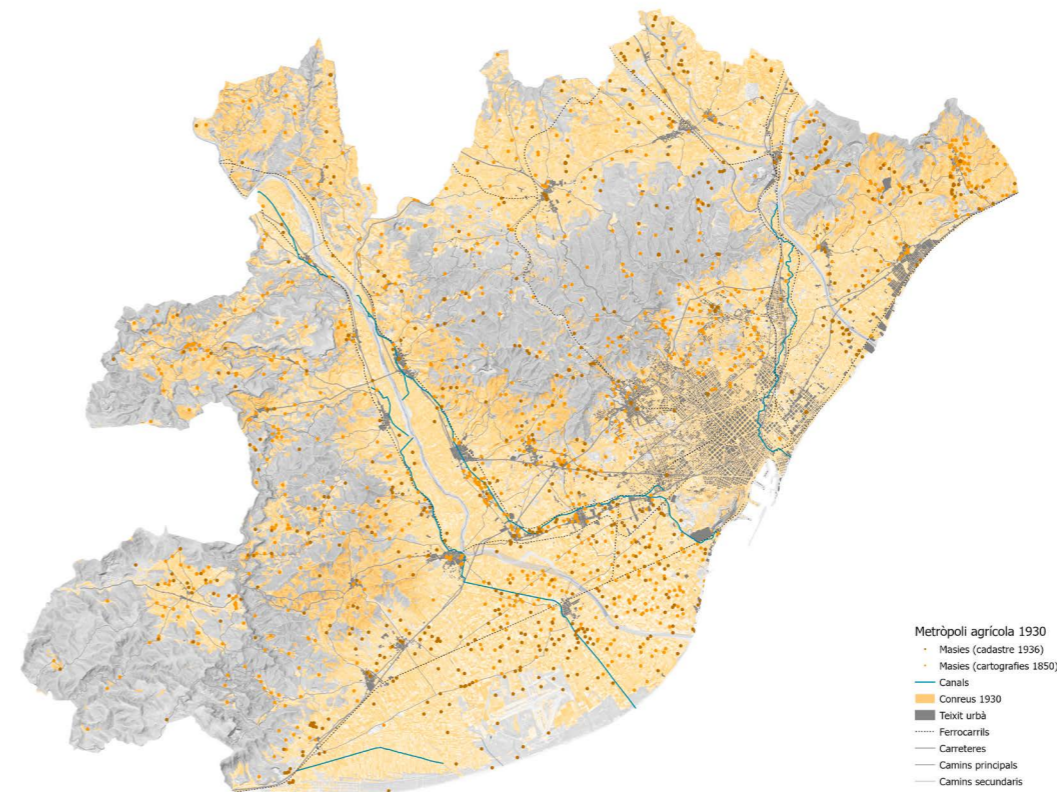
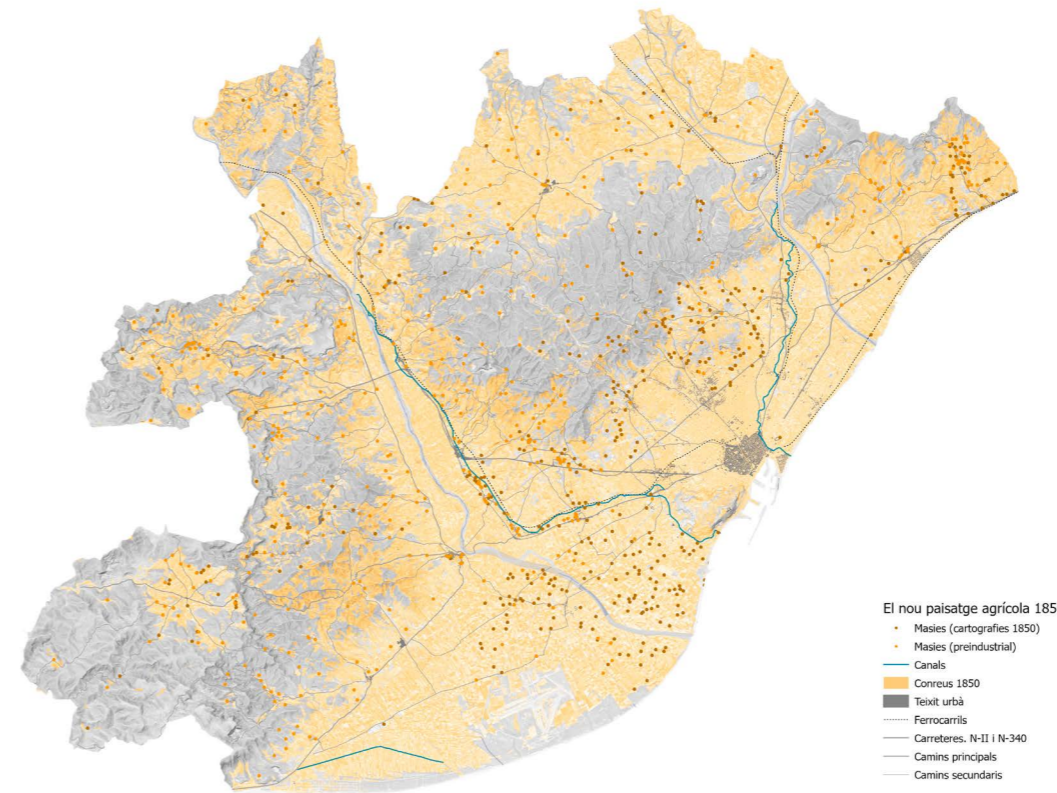
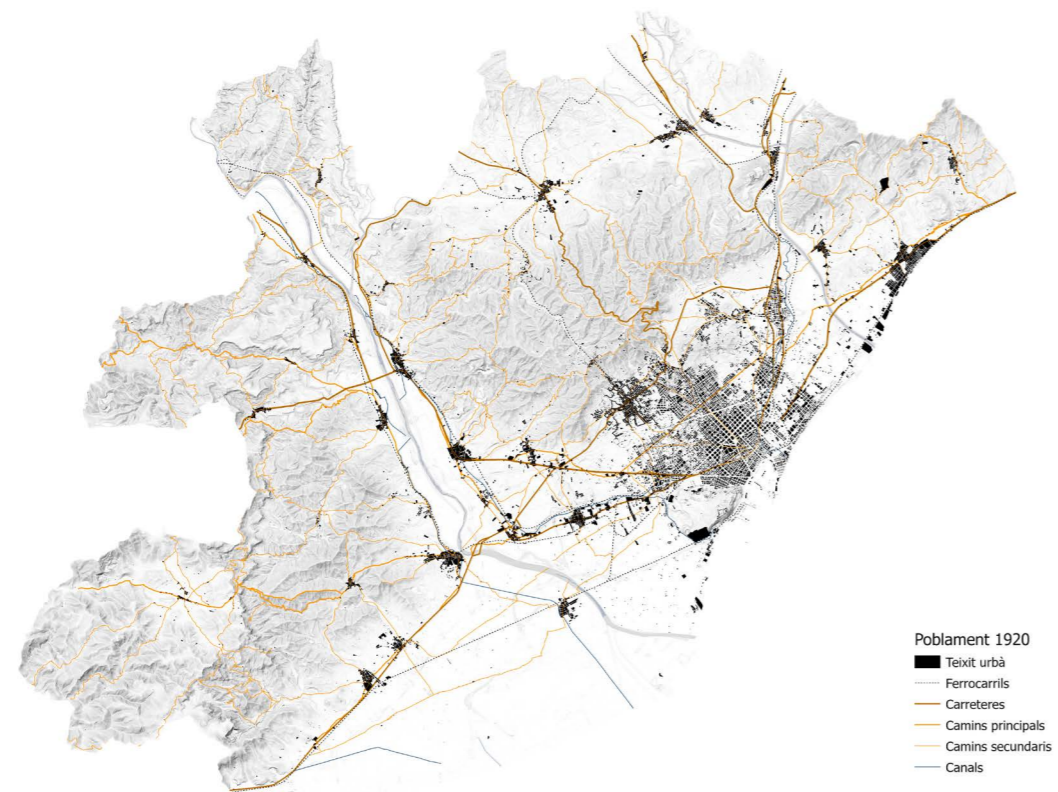
Context d'elaboració: Pràctiques universitàries a l'AMB



Relat històric de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

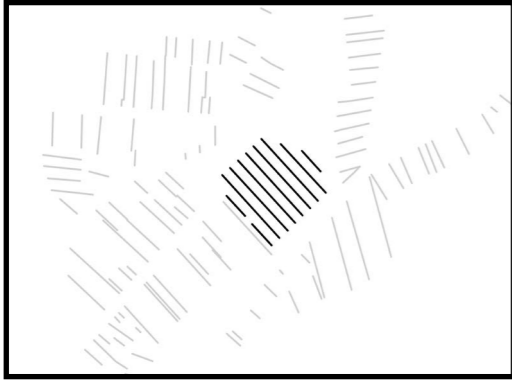
Els plànols són el testimoni visual dels canvis urbans de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, una crònica detallada de com el passat modela el present i guia el futur.





Aquests documents il·lustren els canvis en la densitat poblacional, l'expansió urbana i els usos del sòl agrícola, capturant la transició de la vida rural a la urbana i l'evolució del paisatge agrari en resposta al desenvolupament industrial i urbanístic de la ciutat.

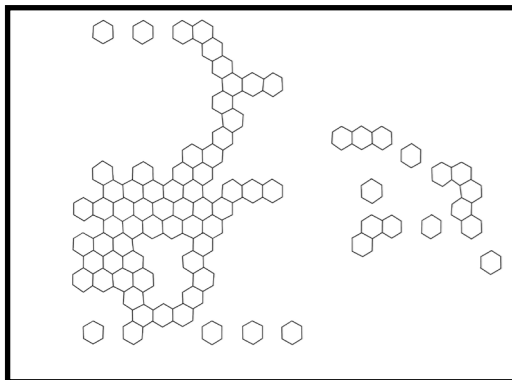
Reflexions finals



01

EcoViu La Clota

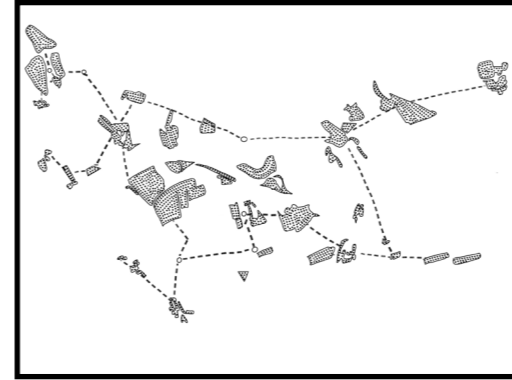
El projecte d'habitatges cooperatius a La Clota, Barcelona, va ser molt enriquidor per a mi. Va obrir-me els ulls a l'arquitectura sostenible i comunitària, explorant les millors estratègies per crear passadissos comunitaris i respectar l'entorn urbà. El disseny modular i l'adaptació al terreny van promoure la biodiversitat i van millorar la interacció entre els veïns. Va ser un dels primers projectes que vaig gaudir sincerament i del qual em sento molt orgullosa per haver contribuït a un espai habitable i sostenible.



02

Colonització hexagonal

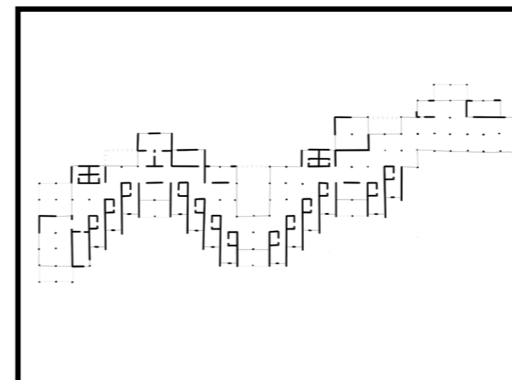
Durant la realització d'aquest projecte, em va agradar explorar l'ús dels mòduls hexagonals i provar fins a quin punt podien ser funcionals i versàtils. Vaig descobrir que aquests mòduls ofereixen una flexibilitat excepcional, adaptant-se de manera eficient a les necessitats del disseny arquitectònic. Vaig aprendre especialment sobre l'ús de l'estructura en l'edifici, incorporant un disseny de "paraigua invertit" als hexàgons individuals que es connectaven entre si i jugant amb diferents alçades. A més, en la sala polivalent de grans llums, vaig utilitzar una malla espacial, que amb esforç i dedicació va prendre forma per a un ús òptim. Aquest projecte no només em va ensenyar les possibilitats tècniques del disseny arquitectònic, sinó que també va consolidar la meua passió per crear espais innovadors i funcionals que milloren la qualitat de vida urbana.



03

Re-pensar el Masnou

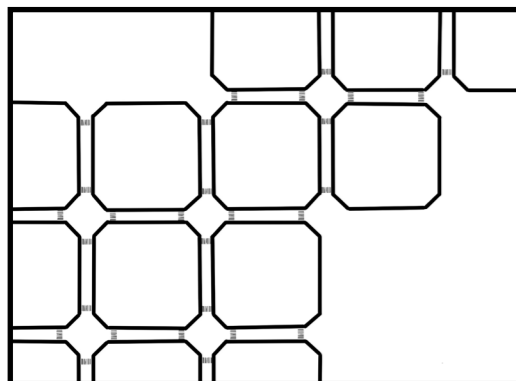
El projecte de millora del passeig marítim del Masnou, Barcelona, va ser una experiència molt enriquidora. Vaig aprendre la importància d'una visió holística que considerés factors geogràfics, històrics i de transport, així com la sostenibilitat mitjançant l'ampliació de zones verdes i la promoció de la biodiversitat. El que més em va agradar va ser aprofundir en el detall urbà, creant plànols de planta i seccions detallades, una novetat per a mi que em va permetre aprendre molt sobre el disseny d'espais públics.



04

Llac Llar

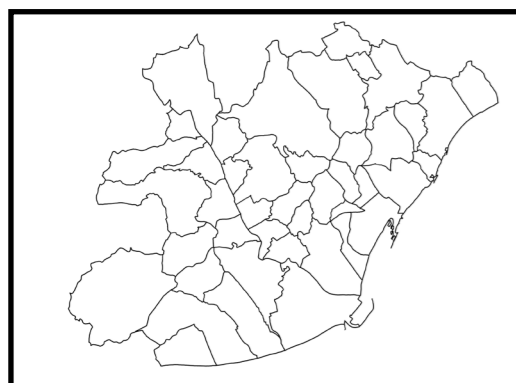
Treballar en el projecte d'un edifici d'ús lliure al parc "Het Amsterdamse Bos" a Amsterdam va ser una experiència molt formativa. Em va permetre adquirir coneixements sobre la importància de planificar minuciosament, aprofitant la ubicació privilegiada del parc per crear una residència per a persones grans, atenent la tranquil·litat, la vegetació abundant i la proximitat a l'hospital. Aquest projecte em va ensenyar a ser conscient del lloc on es realitzaria l'acció, considerant aspectes importants del parc i les zones properes. Es va posar en valor l'espai abans que el què, experimentant diferents formes fins aconseguir la integració de l'edifici arquitectònic en l'espai natural.



05

Anàlisi de la Xarxa Peatonal de Barcelona

Des que vaig fer pràctiques universitàries en gestió urbanística, vaig saber que volia centrar el meu Treball de Fi de Grau en GIS per comprendre i aplicar aquesta metodologia. Finalment, vaig centrar el meu treball a l'Eixample de Barcelona. Gràcies a aquest projecte, vaig adquirir habilitats en l'ús de GIS, cerca d'informació en bases de dades d'open data i extracció de dades de mapes públics. Vaig cartografiar clarament els resultats relacionats amb sis mercats específics a l'Eixample, els quals vaig estudiar detalladament. Tot i que la part més humana va implicar visitar i fotografiar els seus voltants per entendre la dinàmica peatonal, gran part de la informació la vaig obtenir a través de dades disponibles en plataformes d'open data. Utilitzant aquesta informació, vaig generar isocrones de 10 minuts a peu des de cada mercat, avaluant així l'eficiència i l'eficàcia de la xarxa peatonal en aquesta àrea urbana.



06

Relat Històric de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Durant les meves pràctiques universitàries a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, vaig tenir una revelació important: va ser aquí on vaig descobrir el món del GIS. Vaig tenir l'oportunitat d'aprendre i ser guiada per aplicar ArcGIS com a software principal en el treball que vaig realitzar. Vaig centrar-me en la creació de plànols que acompanyen el relat històric de la construcció de la metròpoli de Barcelona i de l'àrea Metropolitana de la ciutat comtal. Aquesta tasca va abastar des de l'etapa ibèrica fins a l'etapa medieval, mostrant l'evolució del paisatge agrícola i la biodiversitat urbana al llarg del temps. Aquesta experiència va consolidar la meva passió per la planificació urbana i la conservació del patrimoni històric i ambiental de les ciutats.

SOFIA MOREIRA LÓPEZ

678 623 495

www.moreira-arquitectura.es

sofiamoreira.lopez@gmail.com

JULIOL 2024

